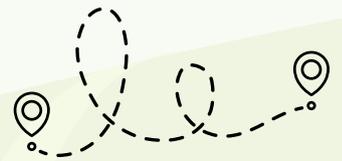




BALADES À VÉLO

France World War Heritage

Pas-de-Calais - Somme - Aisne - Meuse



LENS - OLHAIN

Pas-de-Calais

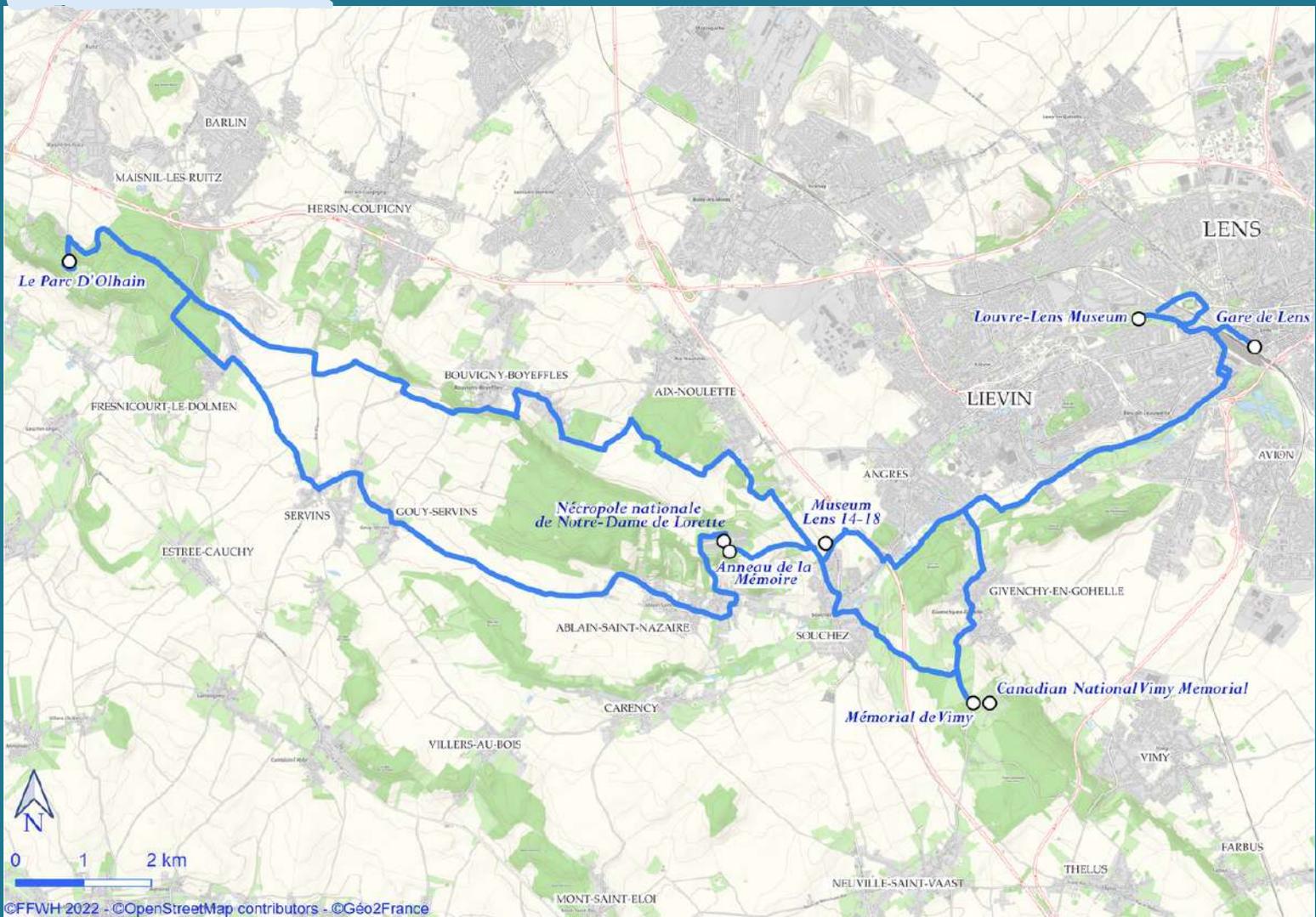
 60 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Au XIXème siècle Lens a connu, grâce à la découverte du charbon, une forte croissance économique et démographique. Après la Grande Guerre la ville dut se reconstruire. Au centre-ville on trouve quelques belles constructions.



La gare Art Déco à Lens

L'Art déco séduit beaucoup d'architectes de l'entre-deux guerres. La gare de Lens, lorsqu'on la regarde dans son ensemble et d'un peu loin, ressemble à une locomotive à vapeur. Elle a été construite en 1926, tout en béton, par l'architecte Urbain Cassan. Elle est de style Art déco. A l'intérieur, on peut voir 4 superbes fresques en mosaïque qui évoquent le chemin de fer, la mine, les mineurs, le charbon.





Relier Lens et Olhain se fait par la voie verte V32 avec revêtement lisse. Pour rejoindre la V32 de la gare de Lens, vous descendez la Rue Jean Letienne vers le rond-point, sans cependant vous y engager. Il est conseillé de mettre pied à terre pour traverser, sur le passage piéton, la rue Letienne, la voie réservée aux bus (Rue Urbain Cassan) et puis l'avenue Alfred Maes. La signalisation au sol vous envoie sous la voie ferrée. En sortant du tunnel vous pouvez traverser en deux temps et vous lancer sur la V32 vers Olhain.



A hauteur de cette sortie du tunnel, vous verrez également le départ d'un corridor vert long de 3 km qui emmène cyclistes et piétons au musée du Louvre-Lens. Un cavalier minier, après son abandon, a été reconverti à cette fin et permet le raccordement du musée avec la gare de Lens et la V32.

Les cyclistes qui ont garé leur véhicule au parking devant le stade Bollaert pourront rejoindre cette voie en empruntant l'Allée Marc-Vivien Foe ou la Rue Georges Bernanos.



Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Le musée du Louvre-Lens

Le musée, lié au musée du Louvre parisien par une convention scientifique et culturelle, est construit sur le site d'une ancienne fosse des mines de Lens et se déploie sur un parc de 20 ha. Le Louvre-Lens ne possède pas de collection propre, mais expose des chefs-d'œuvre du Louvre dans la Galerie du Temps et réalise toute l'année des expositions de dimensions internationales en collaboration avec de grands musées étrangers.

www.louvre-lens.fr



La signalisation de la V32 est adéquate avec juste un point d'attention à hauteur du parc d'activités du Gard, où le passage piéton vous indique l'entrée de la voie verte V32 qui continue en voie propre, en parallèle avec la Rue de Grossouvre. Le pont enjambe la Route d'Arras. Un ancien cavalier minier, converti en voie verte, vous dirige vers le croisement de la D51 et de la Rue d'Avion, le départ d'un itinéraire en boucle, long de 47 km.



Le bois d'Olhain se situe à mi-chemin. Arrivé à la fin provisoire de la V32 vous montez vers le centre d'accueil du parc d'Olhain, une base de loisirs grande de 170 ha. Vous y trouvez 4 points de restauration, de l'hébergement, une station de lavage de vélos et des toilettes publiques.



Vous quittez le parc par où vous êtes entrés. Après 2 km vous arrivez au parking des voitures et au rond-point.



Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Prenez ensuite la D57e3 (sur voie partagée) sur 400 m environ.





La Rue du bois est un raccourci coupant dans le bois. Cette rue n'est pas revêtue sur 600 m. Prenez ici la D 57.

Par mauvais temps, vous pouvez rester sur la D57e3 pour retrouver la D 57 un peu plus loin.



Après 740 m ✓ quittez la D 57 pour la voie agricole (interdite aux véhicules).



Le chemin agricole rejoint à nouveau la D 57 que vous suivez dans la direction de Gouy-Servins et ensuite Ablain-Saint-Nazaire, où ça descend vers la Souchez.



A hauteur des vestiges de la vieille église, prenez la Rue de la Blanche Voie. La montée est raide.

Essayez de vous imaginer comment, en 1915, les fantassins ont pu franchir cet obstacle sous un déluge de feu ennemi. Du Champ de Bataille de Notre-Dame-de-Lorette 1000 mètres de tranchées différentes et 3000 pièces de collection ont été conservées et sont gérées par le Musée Vivant 1914-1918.



La Nécropole Nationale de Notre-Dame-de-Lorette

Environ 42 000 combattants morts reposent dans la Nécropole Nationale de Notre-Dame de Lorette, la moitié repose dans huit ossuaires. Le site, comprenant le cimetière, la basilique, la tour-lanterne et le musée, a une superficie de plus de 25 hectares.

De style romano-byzantin, la basilique est l'œuvre de l'architecte lillois, Louis Marie Cordonnier. A l'intérieur, des vitraux évoquent des événements de la Grande Guerre.

En 1955, la crypte recueille les cendres de déportés disparus dans les camps nazis.

Traverser la nécropole se fait à pied et vous sortez par l'entrée principale. Vous trouverez la place pour poser votre vélo.

Du point d'observation, avec l'inscription « ETAT CIVIL » sur le mur, la vue sur la ville d'Arras est spectaculaire et explique l'importance stratégique de cette colline haute de 165m. Des toilettes publiques sont situées juste en dessous de la petite plateforme. L'escalier permet d'y accéder.



L'Anneau de la Mémoire est un lieu de commémoration intergénérationnel et international. Sur les panneaux sont gravés les noms de 580 000 soldats de toutes les nationalités morts sur le territoire du Nord-Pas-de-Calais entre 1914 et 1918. Les noms sont classés par ordre alphabétique et pour la 1ère fois, sans distinction de nationalité, de grade, de genre ou de religion. Le premier de la liste est "A Tet", soldat népalais appartenant à l'armée britannique et le dernier, "Zschiesche Paul" fut un soldat allemand. Certaines femmes sont également représentées sur cet anneau, telles que l'infirmière canadienne Katherine Maud Mary MacDonald, décédée pendant un bombardement du camp d'Etaples en 1918.



Mémorial'14-18

En bas de la colline, le centre d'histoire du Mémorial 14-18 est gratuit et informatif.

www.memorial1418.com



Essayez de ne pas prendre trop de vitesse en descendant la D 58e3 afin de pouvoir vous engager sans difficulté dans la Rue Dr. Henri Wagon vers Souchez.



Aux feux, tournez à droite, suivez la D 937 sur 300 m, jusqu'à la place communale devant la mairie de Souchez dont l'architecture est plutôt bien réussie.



Vous vous engagez dans la Rue Raoul Briquet, vers l'église de Souchez, et suivez la signalisation (de couleur verte) vers le cimetière militaire de Givenchy-en-Gohelle.



Le revêtement du chemin qui monte est en mauvais état, mais cela vaut toujours mieux que de partager la D 937 avec les véhicules sur plusieurs km.



Le cimetière militaire a été créé par le Corps canadien en 1917 et a gardé l'adjectif qualificatif « canadien ». Dans ce cimetière, la stèle du Major W.T. Hooper affiche une épitaphe qui exprime la profonde loyauté de cet officier du Corps canadien qui se dit content d'avoir donné sa vie pour l'Angleterre.





Un chemin de terre, long de 600 m, relie le cimetière militaire canadien et la D 55. Par temps sec, ce chemin est parfaitement praticable. Si les circonstances ne le permettent pas, alors vous parcourez les 600 m à pied jusqu'à la D 55 ou le chemin des Canadiens. Cet itinéraire descend vers Givenchy-en-Gohelle.

* La D 55 permet aussi de faire la jonction avec la boucle « Arras - Mont-Saint-Eloy » en montant 700m vers le monument Canadien.



Sur la D 55 ne descendez pas trop vite vers Avion, afin de ne pas rater le tournant vers Givenchy.



Par la Rue Marcel Semblat vous rejoignez la D 51 et après 1 km vous retrouvez le point de départ de cette boucle et votre retour vers la gare de Lens ou le parking Bollaert.



Informations pratiques

Lens Liévin Tourisme

 16 place Jean Jaurès, 62300 Lens
 +33 (0)3 21 67 66 66
 www.tourisme-lenslievin.fr



A voir en chemin

Base 11/19 et Terrils jumeaux

 Rue de Bourgogne, 62750 Loos-en-Gohelle
 03 21 67 66 66
 www.tourisme-lenslievin.fr/fiche/base-11-19-et-terrils-jumeaux/

Musée Alexandre Villedieu

 Foyer Omer Caron, Pl. de la République, 62750 Loos-en-Gohelle
 06 60 40 06 22
 www.tourisme-lenslievin.fr/fiche/musee-alexandre-villedieu



Hébergements

Hôtel du Louvre-Lens

 168 rue Paul Bert, 62300 Lens
 +33 (0)3 66 98 10 40
 www.hotel-louvre-lens.com

La villa Louvre-Lens

 8 rue Gustave Spriet, 62300 Lens
 +33 (0)7 82 88 45 58
 www.villa-louvre-lens.com

La maison d'ingénieur

 4 rue Vasco de Gama, 62750 Loos-en-Gohelle
 +33 (0)9 83 55 05 65
 www.porte-mine.com



Informations pratiques



Restaurants

L'Estaminet de Lorette

- 📍 2 pl. de Notre-Dame de Lorette
- ☎ +33 (0)3 21 45 29 07
- 🌐 L'Estaminet de Lorette (Facebook)

L'Etiquette

- 📍 10 pl. Jean Jaurès, 62300 Lens
- ☎ 03 21 70 16 29
- 🌐 www.letiquette-lens.com

Le Pain de la bouche

- 📍 14 bis rue de la Gare, 62300 Lens
- ☎ 03 21 67 68 68
- 🌐 www.lepaindelabouche.fr

Parc d'Olhain

- 📍 Rue de Rebreuve, 62620 Maisnil-les-Ruitz
- ☎ 03 21 27 91 79
- 🌐 www.parcdolhain.fr

📍 Possibilité de se restaurer à Lens et Souchez.



Réparateurs vélo

Vélo service Center

- 📍 94 rue Etienne Flament
62300 Lens
- ☎ 03 21 75 04 05

Orbea center Lens

- 📍 58 bd Emile Basly
62300 Lens
- ☎ 03 21 78 97 52

Cube Center Lens

- 📍 32 route de Béthune
62300 Lens
- ☎ 03 21 49 39 82

ARRAS - MONT-SAINT-ELOI

Pas-de-Calais

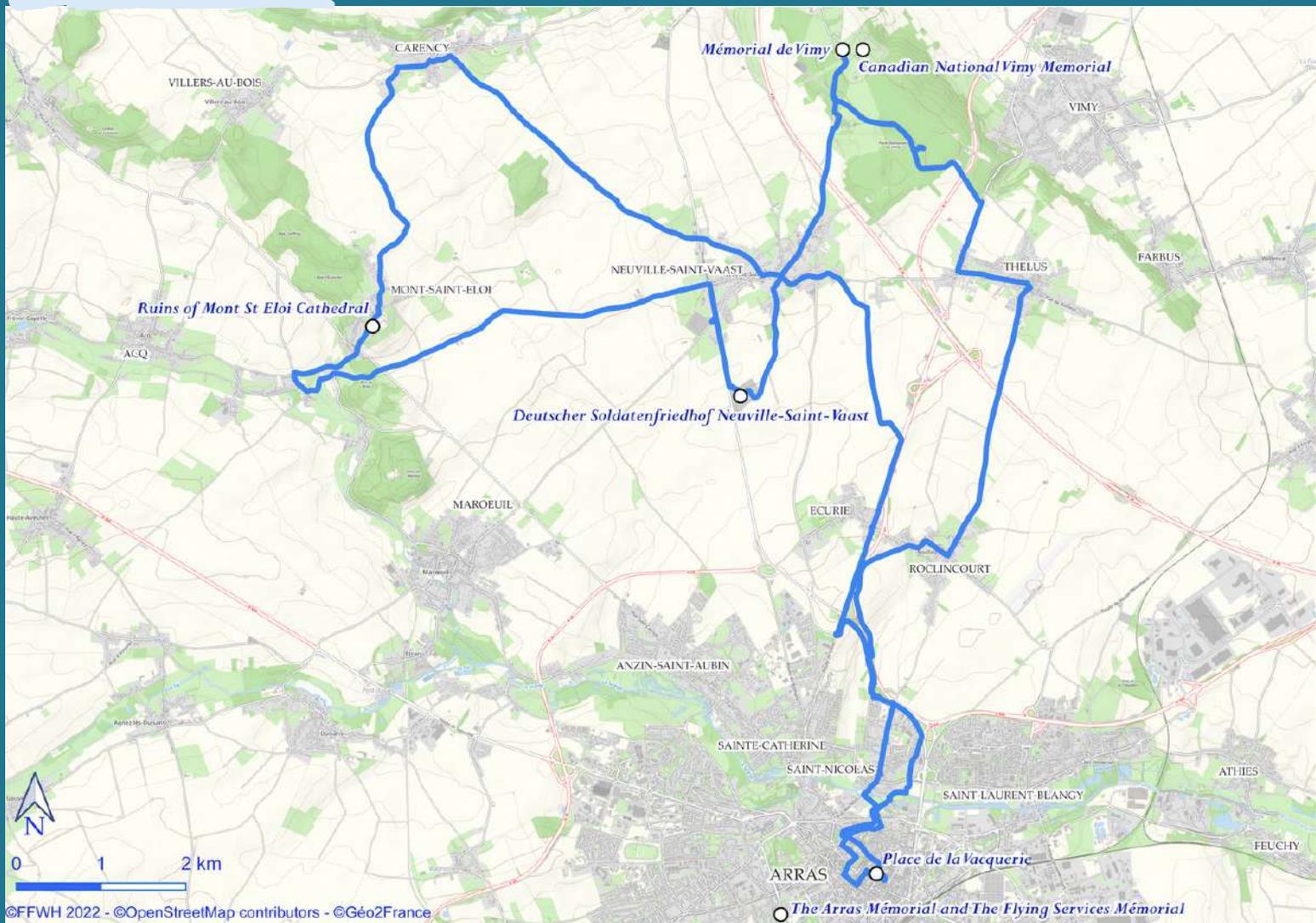


  47 km

**Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps**



Itinéraire



Arras, capitale historique et administrative du département du Pas-de-Calais, est connue pour son Beffroi et ses deux magnifiques places qui existent depuis sept siècles.

Le beffroi incarne l'aboutissement du style flamboyant, au même titre que le beffroi d'Audenaarde et de Bruxelles.



Les Places d'Arras

La place des Héros et la Grand'Place forment un ensemble architectural très régulier et homogène. Chaque place est entourée de maisons marquées par l'influence du style baroque flamand dans une architecture classique à la française du XVIIème siècle.

La Place de la Vacquerie, située derrière l'hôtel de ville et le beffroi, avec ses éléments Art déco, est le point de départ de votre itinéraire. Engagez-vous dans la Rue Neuve des Ardents en passant par la micro-brasserie l'Arras' In.





Rue des Trois Visages et sa continuation, la Rue de Méaulens



Arrivé à l'ancien port intérieur d'Arras, construit au début du XVIIème siècle, vous suivez le Quai du Rivage, le long du plan d'eau et puis sous le boulevard.



Un pont vélo, à hauteur de l'écluse, vous permet de traverser la Scarpe et de retrouver le chemin de halage.



Moins de 200 m plus loin vous quittez la berge pour prendre un chemin, bien caché derrière une haie !



Aux feux vous continuez et montez la Rue du Général de Gaulle et puis la Rue du Timon.



Au second rond-point ne prenez surtout pas les entrées de voie express mais bien la voie de service, la 3ème sortie, parallèle à la D 917, voie rapide.



En bas de la descente vous quittez la voie de service pour emprunter un passage sous la D 917 et le chemin agricole vers Roclincourt.



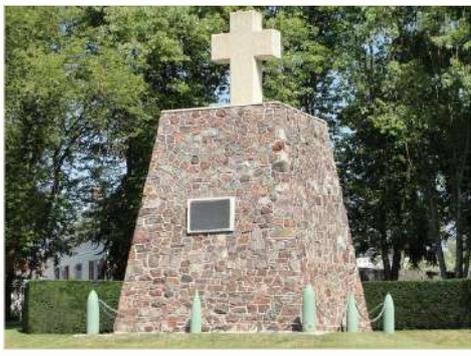
Sur la D60 vers Roclincourt.



Au rond-point de la mairie de Roclincourt.



Au rond-point à Thélus.



Au feu, à l'emplacement du monument des Artilleurs Canadiens (photo), prenez la Rue des Artilleurs Canadiens.



Suivez la signalisation PARC ET MEMORIAL CANADIEN, la D 55 e 2 ou la Rue des Canadiens.



Au bout de la Rue des Canadiens prenez la D 55 vers le Monument.



Une grande opération militaire française, déclenchée le 9 mai 1915, vise l'extraordinaire plateau de la crête de Vimy, qui domine toute la plaine de Lens à Béthune. La Division Marocaine enlève d'un seul bond les positions adverses et occupe les points culminants de la crête. Mais l'absence de réserves oblige la « Marocaine » à se retirer lors d'une violente contre-attaque. En ce lieu le Monument aux morts de la Division Marocaine perpétue le souvenir de cette Division.



700 m plus loin, sur la D 55, vous trouvez le point de jonction avec l'itinéraire « LENS - OLHAIN »

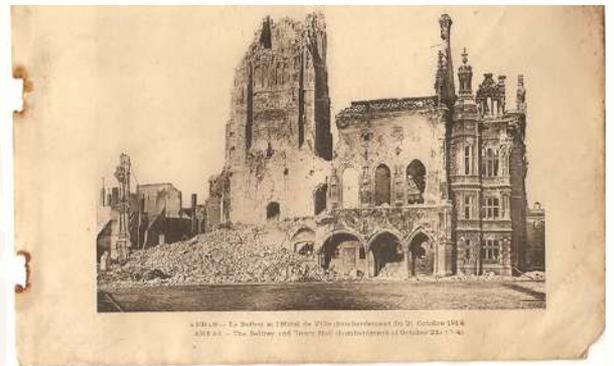


Le Mémorial national du Canala

Le 9 avril 1917, c'est l'armée britannique qui se lance à l'assaut des positions allemandes sur un front de 22 km, de Souchez à Croisilles. Les quatre Divisions Canadiennes enlèvent Givenchy et la crête de Vimy. Le Mémorial national du Canada à Vimy rend hommage au rôle des Canadiens qui ont gagné sur ces lieux une bataille décisive. Il honore aussi la mémoire de tous les soldats canadiens morts et disparus en France pendant la Première Guerre mondiale.



Un des résultats les plus appréciés fut le dégagement d'Arras qui vit plus de 4000 maisons et ses plus beaux monuments, l'hôtel de ville, beffroi, l'abbaye de St-Vaast et la cathédrale quasiment anéantis. En 1922, le gouvernement français a offert au gouvernement canadien le terrain d'assise du mémorial ainsi qu'une centaine d'hectares. Cette donation de parcelles françaises à un gouvernement étranger est un événement très rare et a été faite avec exemption de taxes à perpétuité.



Après votre visite retournez sur la D 55, par où vous êtes venus, et continuez jusqu'au centre d'accueil et son parking pour vélo.

Ce lieu d'interprétation fournit le contexte dans lequel les Canadiens ont combattu et commente pourquoi Vimy tient cette place particulière dans l'âme canadienne.

A l'accueil vous pouvez vous enregistrer pour visiter, gratuitement et accompagnés, les tranchées et le passage souterrain de la Grange.

Au bloc sanitaire vous pouvez remplir vos bidons avant de reprendre la route.



- ← Quittez le parking pour reprendre la D 55 à gauche, vers Neuville-St-Vaast.
- D 49 à Neuville-St-Vaast sur 200 m.
- Le chemin de Gazois traverse ↑ la D 937 (!) et devient la Rte de Carency.



- ← Dans Carency
- ← D 58 sur à peine 150 m
- ← C 1 ou Rue du Huit Mai.



L'Abbaye du Mont-Saint-Eloi

Du XI^{ème} au XVIII^{ème} siècle, l'Abbaye du Mont-Saint-Eloi était un lieu de pouvoir dont le rayonnement s'étendait à l'ensemble de l'Artois. La Révolution française imposa la fermeture de toutes les abbayes. Le dernier abbé du Mont-Saint-Éloi fut guillotiné deux ans plus tard. Déclaré bien national, conformément à la loi, les bâtiments de l'église furent vendus et démantelés. Sa colline culmine à plus de 150 mètres. Pendant la Première Guerre mondiale, des tirs d'artillerie prirent pour cible les tours, utilisées comme poste d'observation. De l'abbaye elle-même, il ne reste aujourd'hui que les deux tours de la façade ouest. La hauteur actuelle est de 44 mètres.



Descendez lentement la Rue du Général Barbot, et arrêtez-vous avant de traverser la D 341 (!)



Dans le Rue de la Cavée



Prenez la Rue de Douai



Rue Jean Baptiste Oboeuf et puis la D 49 devant l'église et le cimetière militaire britannique. La majorité des sépultures sont des soldats canadiens. Les inhumations ont été faites par ordre croissant, selon la date de décès, avec le plus de rigueur possible.

Traversez à nouveau la D 341 en suivant la D 49 jusqu'à la D 937 à Neuville-Saint-Vaast.



En quittant la D 937 vers la D 55 (Rue de Maroeuil), vous tombez sur un cimetière militaire britannique et le cimetière français qui surprend par son immensité et la symétrie de ses croix.

La nécropole nationale de La Targette rassemble les corps de 12 010 soldats morts pour la France en Artois où se sont déroulés de violents combats entre 1914 et 1918. En 1956, les dépouilles de 225 militaires français et 169 soldats belges, décédés lors des combats de la Seconde Guerre Mondiale sont transférés dans un des trois ossuaires. Un panneau explicatif est situé en bordure de route, devant la nécropole. L'armée britannique a repris ce secteur en mars 1916 et y a ouvert son cimetière militaire pour ses soldats à côté des Français en 1917.





Reprenez la D 937 vers Arras sur 650 m. et traversez avec prudence la route départementale pour rentrer dans le cimetière allemand de Neuville-St-Vaast.



Le cimetière allemand de Neuville-St-Vaast



Crédit photo : Rémi Vimont

Ce cimetière de regroupement pour les morts allemands de cette partie du front a été ouvert officiellement en 1919 par les autorités militaires françaises. Il représente le plus grand aménagement allemand de la Première Guerre mondiale sur le sol français. Le cimetière comprend également un ossuaire aux imposantes stèles de granit. Entre 1975 et 1983, le VDK a complètement réaménagé la nécropole de Neuville-Saint-Vaast. Des croix de fonte remplacent les croix de bois et 131 stèles en pierre pour les soldats de confession juive.



Traverser le cimetière se fait respectueusement et à pied,



R ressortir vers la commune de Neuville sur le chemin agricole qui, un peu plus loin, devient la Rue du 8 mai .



Prenez, devant la Mairie, la D 49 ou Rue de la Barre jusqu'au cimetière civile, où vous abandonnez la D 49 pour le chemin agricole jusqu'au site du Moulin Rouge. Les Allemands ont fortifié les ruines du moulin pour en faire un poste d'observation.



Continuez sur le chemin qui devient la Rte de Lens avec nettement plus de circulation routière. Au rond-point vous quittez la Rte de Lens pour la voie de service parallèle à la D 917.



Au second rond-point



prenez la Rue Raoul Briquet jusqu'à la Mairie de Saint-Nicolas et descendez ensuite la Rue Anatole France.



Après avoir traversé le pont de la Scarpe, prenez le chemin qui permet de rejoindre le chemin de halage vers la ville. Vous reconnaissez l'ancien port intérieur.



Entrez dans la ville



Rue Saint-Maurice



Rue du bloc



Devant le parc de la Cathédrale vous suivez la Rue des Teinturiers vers la rue Ernestale .



Par son beau théâtre à l'italienne, joyau du XVIIIème siècle, qui a donné son nom à la Place, vous retrouvez le cœur de la ville d'Arras.





Informations pratiques

Office de Tourisme des Loisirs et des Congrès Arras Pays d'Artois

- 📍 Hôtel de Ville, Place des Héros, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com



A voir en chemin

Carrière Wellington

- 📍 Rue Arthur Delétoille, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Les Boves

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Citadelle d'Arras

- 📍 boulevard du Général de Gaulle, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Musée des Beaux-Arts

- 📍 22 rue Pual Doumer, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 26 43
- 🌐 Musée des Beaux-Arts Arras (Facebook)



Hébergements

Hôtel de l'Univers

- 📍 3-5 pl. de la Croix Rouge, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 34 01
- 🌐 www.hoteluniversarras.com

Hôtel Moderne Arras

- 📍 1 Bd Faidherbe, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 39 57
- 🌐 www.hotel-moderne-arras.com

Ibis Styles Arras Centre

- 📍 22 avenue Michonneau, 62000 Arras
- ☎ 03 22 88 41 10
- 🌐 www.all.accor.com/hotel/B5E7/index.fr.shtml#section-facilities

Hôtel Mercure Arras Centre Gare

- 📍 58 Bd. Carnot, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 88 88
- 🌐 <https://all.accor.com/hotel/1560/index.fr.shtml>



Informations pratiques



Restaurants

La Table des Tours

📍 21 rue du Général Barbot, 62144 Mont-Saint-Eloi
☎ 03 21 22 31 80
🌐 www.latabledestours.fr

L'Oeuf ou la poule

📍 13 rue des balances, 62000 Arras
☎ 03 21 24 69 81
🌐 www.loeufoulapoule.fr

Le Pêché Gourmand

📍 142 rue de Cambrai, 62000 Arras
☎ 03 21 51 45 06
🌐 www.restaurant-lepechegourmand.com

Le Biotifull

📍 22 Bd de Strasbourg, 62000 Arras
☎ 09 86 77 83 30
🌐 Biotifull Arras (Facebook)

📍 Possibilité de se restaurer à Arras.



Réparateurs vélo

Cyclo d'érable

📍 585 rue de Vimy
62580 Thélus
☎ 06 15 55 15 59

Capsule cycle

📍 18 rue Diderot
62000 Arras
☎ 03 21 71 03 67

Le lion à vélo

📍 1 rue des dominicains
62000 Arras
☎ 06 74 90 01 09

Secteur pavé

📍 142 route de Bapaume
62217 Archicourt
☎ 03 21 16 35 68

ARRAS - CROISILLES

Pas-de-Calais

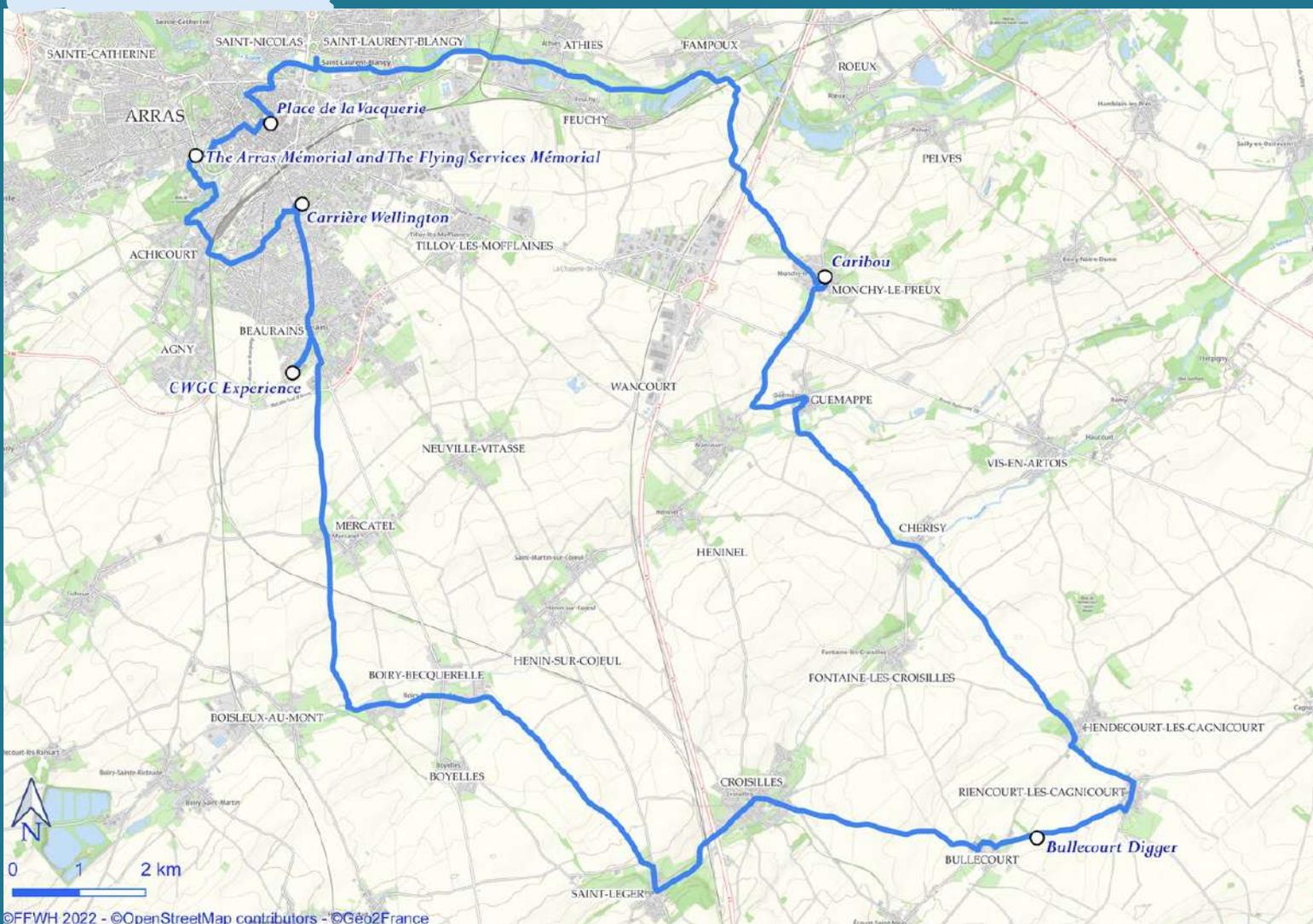
  54 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Arras, capitale historique et administrative du département du Pas-de-Calais, est connue pour son Beffroi et ses deux magnifiques places qui existent depuis sept siècles.

Le beffroi incarne l'aboutissement du style flamboyant, au même titre que le beffroi d'Audenarde et de Bruxelles.



Les Places d'Arras

La place des Héros et la Grand'Place forment un ensemble architectural très régulier et homogène. Chaque place est entourée de maisons marquées par l'influence du style baroque flamand dans une architecture classique à la française du XVIIème siècle.



Pour retrouver les collines situées au sud de l'Artois vous quittez le centre d'Arras, tout comme pour l'itinéraire Arras-Mont Saint-Eloi, par la place de la Vacquerie. Engagez-vous dans la Rue Neuve des Ardents en passant par la micro-brasserie l'Arras' In.





Rue des Trois Visages et sa continuation, la Rue de Méaulens.



Arrivé à l'ancien port intérieur d'Arras, construit au XVIIème siècle, vous suivez le Quai du Rivage, le long du plan d'eau et puis sous le boulevard.



Au pont vélo, à hauteur de l'écluse, vous continuez jusqu'à la passerelle que vous traversez pour retrouver le chemin de halage que vous suivez sur 6 km. A hauteur du pont sud de Fampoux, vous quittez le chemin de halage pour la rue des Moulins. Après avoir traversé la voie ferrée vous suivez la route qui monte vers Monchy-le-Preux.



Suite à une crise des effectifs, l'Empire allemand adopte une stratégie défensive et construit en 1917 une nouvelle ligne fortifiée entre Arras et Soissons. Le but est de raccourcir le front en éliminant des saillants. La nouvelle position, dite « Hindenburg », comprend trois lignes bétonnées successives, savamment adaptées au terrain. En Artois elle s'appuie sur Monchy-le-Preux et Bullecourt.



Lors de la grande offensive du printemps de 1917, sur un front long d'Arras à Croisilles, la 37ème Division Britannique enlève la colline de Monchy-le-Preux et une poignée de valeureux Terre-Neuviens réussit à repousser toutes les contre-attaques de l'ennemi, l'empêchant ainsi de récupérer la colline d'infanterie.



De l'église de Monchy-le-Preux vous descendez la D 33 ou la rue de Wancourt.



Après avoir traversé la D 939 (!) ou la Route Nationale,



Prenez la D 34



Arrivé dans Guémappe vous prenez la D 38 vers Hendecourt-lès-Cagnicourt.



La D 956 sur 150 m pour retrouver la D 38 vers Riencourt-lès-Cagnicourt.



Dans Riencourt-lès-Cagnicourt vous quittez la D 38 vers Bullecourt.



Bullecourt

Le village de Bullecourt est aux mains de l'armée allemande depuis 1914. Au début de 1917, il est intégré dans le système défensif « Hindenburg ». En parallèle aux offensives au nord d'Arras (Vimy) la 62ème division britannique attaque en direction de Hendecourt, tandis que la 4ème division australienne avance à l'est, vers Riencourt-lès-Cagnicourt. Aucun des chars devant s'aligner en avant de l'infanterie et attaquer en tête ne les atteint.



Crédit photo : Rémi Vimont

Privé du soutien des chars et d'un appui d'artillerie efficace, l'assaut est brisé par les mitrailleuses et les canons allemands. Une nouvelle attaque le 3 mai fut annulée le lendemain après de lourdes pertes.

Dans son Parc mémorial australien la statue du «Digger» a le regard tourné vers les tranchées. Au pied de l'église de Bullecourt se situe un monument aux britanniques et australiens.



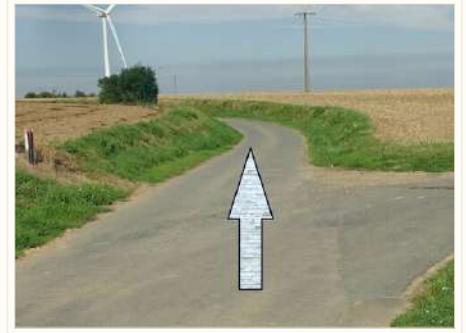


Un petit musée se trouve au 1Bis Rue d'Arras.



Rue de l'École et puis la Rue d'Arras sur 100 m, jusqu'à la C 4.

Vous continuez vers Croisilles, sans vous égarer dans les voies de service qui mènent aux éoliennes.



Le 2 avril 1917, la 5ème armée britannique capture la chaîne des avant-postes de la ligne Hindenburg entre Croisilles et Doignies.



D 9 ou la Rue de Saint-Léger vers Saint-Léger



A hauteur de la Mairie de Saint-Léger vous empruntez la D 12, que vous suivez vers Hamelincourt pour aussitôt l'abandonner quand vous quittez Saint-Léger. Vous prenez le chemin agricole qui mène vers Boiry-Becquerelle où nous retrouvons la D 35.



Traversez la D 917 avec prudence pour ensuite continuer à pédaler encore 1,5 km sur la D 35.



Juste après le cours d'eau, Le Cojeul, vous prenez la rue d'Arras qui mène vers le cimetière militaire britannique « Sunken Road Cemetery », Mercatel et Arras.





Arrivé à Mercatel, vous traversez la D 34. La Rue d'Arras vous amène droit vers la D 917 ou la Rue Pierre Curie à Beaurains. A peine 200 m plus loin vous suivez la signalisation « CWGC ». 600 m dans la Rue Angèle Richard, vous trouvez la CWGC.



Crédit photo : Samuel Dhote



The CWGC Visitor Centre est un centre d'interprétation unique en son genre. Situé au cœur des champs de bataille de la Première Guerre Mondiale, vous y découvrez le travail de la Commonwealth War Graves Commission (CWGC) qui honore la mémoire des soldats tombés au cours des deux guerres mondiales. Vous pourrez observer les artisans dans les ateliers de gravure, menuiserie et ferronnerie.

www.cwgc.org



Revenez vers la D 917 et dirigez-vous ensuite vers Arras dans la Rue Pierre Curie qui, passé le carrefour, devient l'Avenue Fernand Lobbedez. L'entrée de la Carrière Wellington est située à votre droite, entre deux maisons, juste devant un supermarché.

Au printemps 1916, les Français ont remis Arras aux forces du Commonwealth. C'est dans cette ville qu'a été développé un système de tunnels utilisés pour la préparation de la grande offensive prévue en avril 1917. La Carrière Wellington préserve une partie de ces galeries souterraines où des milliers de soldats étaient cantonnés sous terre. Prévoyez au moins une heure pour votre visite guidée à 20 m sous terre. A toute fin pratique vous pouvez consulter www.carrierewellington.com

CARRIERE WELLINGTON

MEMORIAL DE LA BATAILLE D'ARRAS

Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Prenez l'Avenue Jean Jaurès, juste en face de l'entrée de la carrière.



Rue Zamenhof.



Rue Stephenson. Au bout de la Rue Stephenson vous arrivez sur la D 916, face à l'église Saint-Christophe.



D 916 ou Route de Bucquoy sur 100 m.



Rue Pierre Curie



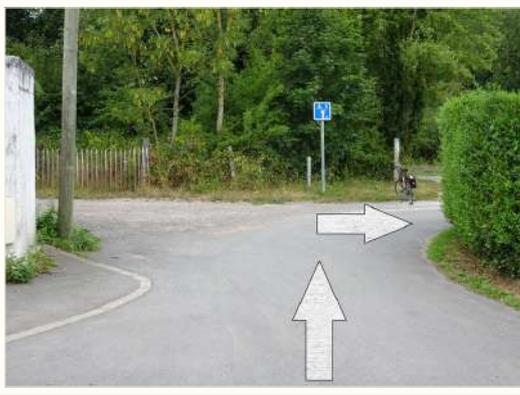
D 5e4 ou Rue Pascal, rond-point Rue Gondry



D 5e4 ou Rue Charles Ferrand



Aux feux vous continuez Rue Raymond Souillart



Rue Lucien Distinghin sur 60 m seulement



La voie verte et asphaltée au bord des jardins de la Citadelle



Traversez le Crinchon vers Cité du Polygone



Rentrez dans la Citadelle



La Citadelle d'Arras est une des premières réalisations de l'ingénieur militaire Vauban au service du roi Louis XIV. La position peu stratégique de la citadelle, car située trop en retrait de la frontière, lui valut le surnom de « Belle inutile ».



La Citadelle et les sites associés ont été démilitarisés et cédés en 2010 à la Communauté Urbaine d'Arras. L'ancien site militaire est devenu un quartier de la ville avec bureaux, logement, commerces et activités de loisirs. Poumon de verdure aux portes d'Arras, les abords de la citadelle se transforment aujourd'hui en un véritable parc urbain.



Vous quittez la Citadelle par l'Avenue du Mémorial des Fusillés. Au croisement avec le Boulevard du Général de Gaulle vous voyez le cimetière militaire britannique « Faubourg d'Amiens ».



Le cimetière "Faubourg d'Amiens"



Le cimetière fut commencé par les Français. En mars 1916, l'Empire Britannique reprend le secteur et utilise le cimetière jusqu'à la fin des combats. Le cimetière a été agrandi après l'armistice par les Britanniques. Les tombes françaises ont été regroupées dans un autre cimetière, et l'emplacement a été utilisé pour y construire le Mémorial. Ce Mémorial célèbre la mémoire de près de 35 000 militaires du Commonwealth tombés dans le secteur d'Arras. Face au Mémorial se dresse la colonne sur les murs duquel sont gravés les noms des aviateurs du Royal Naval Air Service, du Royal Flying Corps et de la Royal Air Force, tués sur le front ouest.



Vous traversez le Boulevard du Général de Gaulle pour rentrer dans le parking que vous traversez jusqu'à la cour de Verdun.



Rue du Général Barbot



Rue Saint-Aubers



Engagez-vous dans la Place du Théâtre et retrouvez le cœur de ville.



Informations pratiques

Office de Tourisme des Loisirs et des Congrès Arras Pays d'Artois

- 📍 Hôtel de Ville, Place des Héros, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com



A voir en chemin

Les Boves

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Montée au Beffroi

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Cité Nature

- 📍 25 Bd. Schuman, 62000 Arras
- ☎ 03 21 21 59 59
- 🌐 www.citenature.com

Musée des Beaux-Arts

- 📍 22 rue Pual Doumer, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 26 43
- 🌐 Musée des Beaux-Arts Arras (Facebook)



Hébergements

Hôtel de l'Univers

- 📍 3-5 pl. de la Croix Rouge, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 34 01
- 🌐 www.hoteluniversarras.com

Hôtel Moderne Arras

- 📍 1 Bd Faidherbe, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 39 57
- 🌐 www.hotel-moderne-arras.com

Hôtel Mercure Arras Centre Gare

- 📍 58 Bd. Carnot, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 88 88
- 🌐 <https://all.accor.com/hotel/1560/index.fr.shtml>

Ibis Styles Arras Centre

- 📍 22 avenue Michonneau, 62000 Arras
- ☎ 03 22 88 41 10
- 🌐 www.all.accor.com/hotel/B5E7/index.fr.shtml#section-facilities

Domaine Natureza

- 📍 Lac des Sapins 3 rue de la Blanchisserie, 62118 Roeux
- ☎ 06 22 30 67 13
- 🌐 www.domainenatureza.fr



Informations pratiques



Restaurants

Le Chantilly

📍 10B rue de Saint-Léger, 62 128 Croisilles
☎ 03 21 07 67 28
🌐 www.bar-restaurant-croisilles.com

L'Oeuf ou la poule

📍 13 rue des balances, 62000 Arras
☎ 03 21 24 69 81
🌐 www.loeufoulapoule.fr

Les jardins de Saint-Laurent

📍 1 rue Laurent Gers, 62223 Saint-Laurent-Blangy
☎ 03 21 50 81 00
🌐 jardins-de-saint-laurent.com

Friterie Boyelles

📍 6 route nationale, 62128 Boyelles
☎ 06 42 69 17 91
🌐 Friterie Boyelles (Facebook)

📍 Possibilité de se restaurer à Arras.



Réparateurs vélo

Cyclo d'érable

📍 585 rue de Vimy
62580 Thélus
☎ 06 15 55 15 59

Capsule cycle

📍 18 rue Diderot
62000 Arras
☎ 03 21 71 03 67

Secteur pavé

📍 142 route de Bapaume
62217 Archicourt
☎ 03 21 16 35 68

Absolubike

📍 1 rue Léon Foucault
62000 Arras
☎ 03 74 39 19 39

SUR LE FRONT DU COQUELICOT

Sur les traces des Britanniques dans la Somme

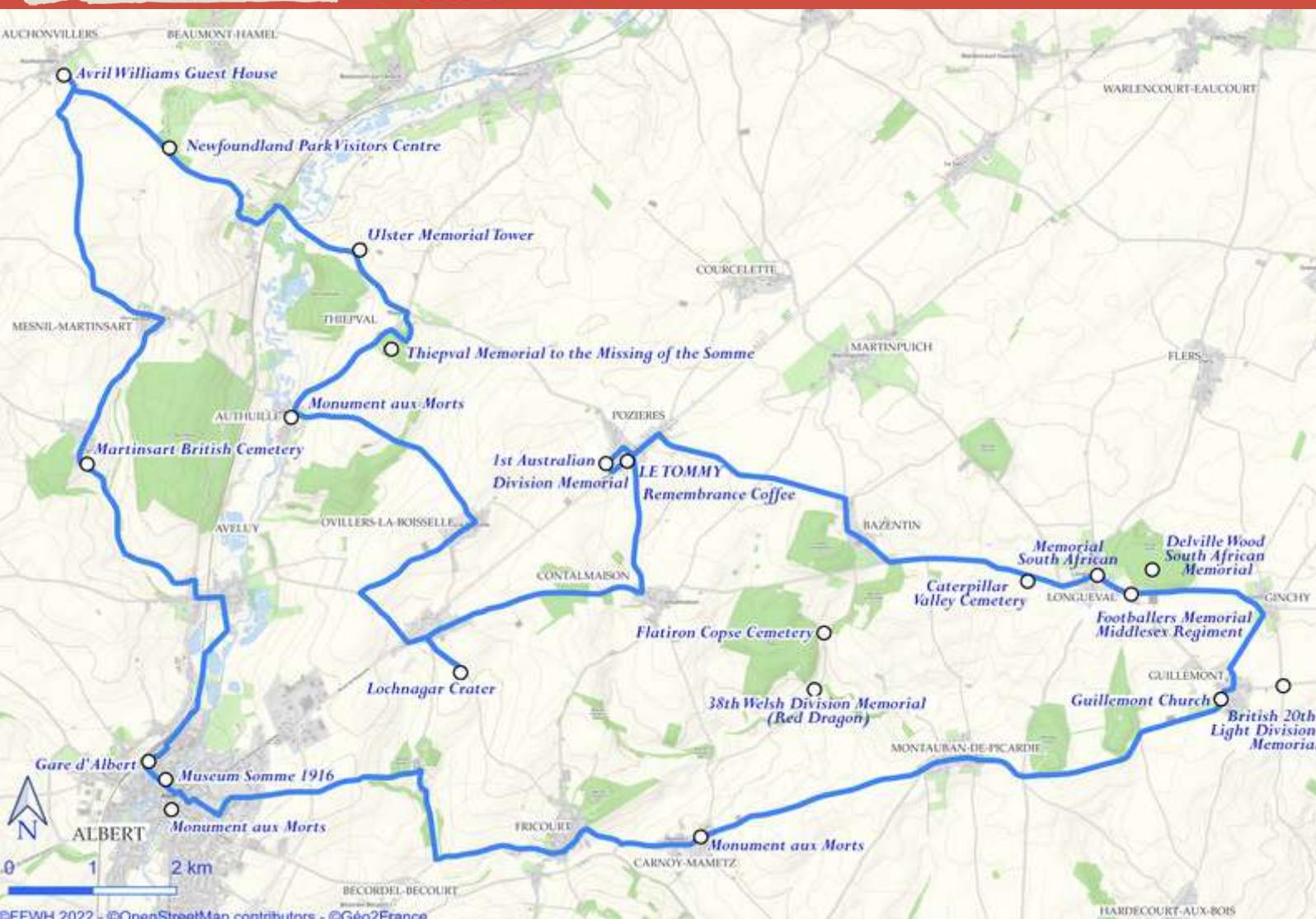
 55 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Albert se trouve à l'intersection de l'ancienne voie romaine reliant Amiens à Bavay et de la rivière Ancre, affluent droit du fleuve la Somme. Des traces d'habitation, trouvées près de la voie romaine, prouvent l'existence d'une occupation humaine du site d'Albert à l'époque romaine.

En 1916, Albert se trouva à l'arrière immédiat des lignes britanniques lors de la Bataille de la Somme. Au 20ème siècle, le coquelicot fut associé au souvenir des combattants et, plus spécialement, aux soldats du Commonwealth tombés lors de la Première Guerre mondiale. Le Pays du Coquelicot est aujourd'hui le nom donné aux villes et villages de la communauté de communes avoisinants, dont le siège est situé à Albert.



© S. Crampon



© Office Pays du Coquelicot



La gare d'Albert

La ville d'Albert fut complètement détruite au cours de la Grande Guerre.

La gare, votre point de départ, est une gare entièrement reconstruite en s'inspirant du style flamand semblable aux gares de Senlis (60) et Saint Quentin (02).

Dans son hall est accroché un avion « Potez » rappelant l'importance de l'aviation dans le développement économique de la ville.



Depuis le parking de la gare, vous prendrez la Rue Pasteur.



Au bout de la Rue Pasteur, vous tournerez à gauche pour récupérer la piste cyclable qui longe la voie ferrée, elle vous emmènera aux 2 étangs dits du Vélodrome.



© C. Ooghe

En 1897 l'usine de cycles Rochet construisit, en bordure de l'Ancre, une piste d'essai pour cycles, d'où le nom de Vélodrome. Le Parc du Vélodrome est traversé par la rivière l'Ancre, il est réservé aux piétons et cyclistes, sa surface est de 24Ha dont 7Ha sont classés en espaces naturels protégés.



© C. Ooghe



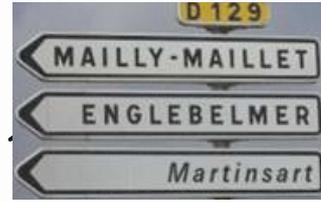
Au bout de la rue du Vélodrome, jusqu'au carrefour.



Sur la D50 que vous suivrez sur 140m.



Sur la D129 qui monte le versant nord de l'Ancre.



Lorsque l'on pénètre dans le cimetière militaire de Martinsart, on remarque tout de suite la couleur rouge des stèles. Au lieu de la traditionnelle pierre blanche de Portland, il s'agit ici de grès rouge provenant de Corsehill ou Locharbriggs. L'utilisation de cette pierre a été abandonnée par la CWGC.



©C.Ooghe



Dans Martinsart vous ne suivez plus la D129.



Prenez la rue de Mesnil et ensuite la rue d'en Bas jusqu'à l'église de Mesnil.



Suivez la D 174 ou la rue d'Auchonvillers, jusqu'au croisement avec la D 73 où vous prendrez la direction du Mémorial Terre-Neuvien.



©C.Ooghe



Le mémorial terre-neuvien de Beaumont-Hamel

La Terre-Neuve a longtemps été un Dominion, état membre autonome de l'Empire britannique. En 1914, Terre-Neuve entre en guerre aux côtés de la mère-patrie et procède à la levée de régiments qui seront envoyés au Moyen-Orient en 1915 avant de se rendre sur le front occidental en 1916. Le Régiment royal de Terre-Neuve fut quasiment anéanti au matin du premier jour de la Bataille de la Somme, le 1er juillet 1916. Les familles de soldats achetèrent ce champ de bataille pour en faire un lieu commémoratif.

On y trouve plusieurs monuments, trois cimetières militaires ainsi que des vestiges du champ de bataille. Le centre d'accueil mérite votre visite.



© S. Crampon



Reprenez la D 73 en quittant le parc, pour descendre prudemment vers la vallée de l'Ancre.



Sur la D 50 sur 150m.



Sur la D 73 après avoir traversé l'Ancre.



©Lwood L.Desbois



La Tour d'Ulster

La Tour d'Ulster est le monument irlandais dédié à la Bataille de la Somme mais commémore aussi tous les soldats d'Irlande du Nord morts pendant la Grande Guerre.

Le 1er juillet 1916, les hommes de la 36ème Division d'Ulster lancèrent une charge d'infanterie 10' avant les autres divisions. Profitant ainsi de la désorganisation des troupes allemandes, la charge permit une percée profonde des défenses et la saisie de la position appelée "la Redoute des Souabes".

Le Mill Road Cemetery est édifié au lieu exact de cette redoute où se trouvaient une multitude d'emplacements pour mitrailleuses, des tranchées, ainsi que des abris souterrains profonds avec poste de commandement et poste de secours.

En avançant plus vite que les autres, les soldats irlandais étaient pris sous le feu du barrage roulant de l'artillerie britannique et des mitrailleuses allemandes.

Faites un détour par ce cimetière, original par la position des stèles : elles sont posées au sol car les mouvements de terrain pourraient les endommager en cas de chute.



Tournez où la D 73 croise la D 151 .



Tournez vers le mémorial britannique de Thiepval et son centre d'accueil.



La crête de Thiepval était très fortifiée et dominait les défenses allemandes ; les Britanniques n'ont pas pu prendre cette crête le premier jour de la Bataille de la Somme. À la veille du 26 septembre 1916, l'objectif britannique de prendre la crête n'est toujours pas atteint, une nouvelle attaque d'envergure est lancée. Les avancées au nord-ouest de Courcellette et à l'est de Thiepval vont permettre la prise de la position de Thiepval vers le 11 novembre 1916.

Le Mémorial de Thiepval

Cette crête qui domine l'ancien champ de bataille de Thiepval est choisie par le gouvernement britannique pour construire un mémorial. Celui-ci est dédié aux armées franco-britanniques et aux soldats britanniques disparus pendant la Bataille de la Somme.

À proximité de l'entrée du parc du mémorial est situé le centre d'accueil et d'interprétation de Thiepval (Accueil Vélo). Le centre est doté d'une boutique-librairie, d'un bureau d'information, d'une salle de projection, d'un musée et d'un bloc sanitaire





En quittant le parking reprenez la D 151 vers Authuille. En descendant avec prudence, n'oubliez pas d'apprécier la vue panoramique sur la vallée de l'Ancre.



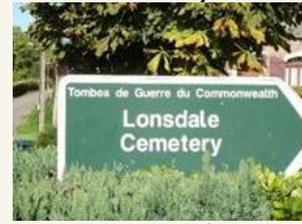
A hauteur du petit Monument aux Morts, tournez dans la rue Bustières vers Ovillers.



Au bout de cette rue, à Ovillers, tounez dans la rue Bréart de Boisanges jusqu'au bout de la rue.



Sur la D 20, vers La Boisselle, jusqu'au STOP.



Le Mémorial de Thiepval



Continuez sur la D 20 jusqu'à la signalisation de la "Grande Mine".



©Garry



La Grande Mine

Lors de la Bataille de la Somme en 1916 des mineurs gallois creusèrent un tunnel, jusqu'aux lignes allemandes, qui fut bourré d'explosifs, afin de rompre la première ligne adverse.

Le cratère mesure actuellement 100 mètres de diamètre et 30 mètres de profondeur.

Le Trou de mine de La Boisselle, appelé aussi « Lochnagar Crater » par les britanniques, est devenu un haut lieu de Mémoire et est accessible au public.



Quittez le site et reprenez la D 20.



Prenez la direction de Contalmaison jusqu'à l'intersection avec la D 147.



Prenez la direction Pozières.





Mémorial de la 1ère Division Australienne

Le point culminant du champ de bataille se trouvait à proximité du village de Pozières, traversé par un double réseau de tranchées. La garde de cette position était essentielle pour les défenses allemandes. Quand la 1ère division australienne réussit à prendre cette position, Pozières devint le centre de trois tentatives de reprise au prix de lourdes pertes, 5 285 tués ou blessés ; les trois furent repoussées.

Pozières est le lieu du premier engagement d'envergure des troupes australiennes dans la Bataille de la Somme. Le mémorial de la 1ère division australienne honore les efforts héroïques des troupes de volontaires australiens qui ont pris part aux batailles de la Grande Guerre.



©G.Wasikowski



Quittez le site et prenez la D 929 que vous quittez déjà après 250m.



D 73 direction Bazentin.



Prenez la direction Longueval sur la D 20, traversez la D 197 jusqu'à la patte d'oie où vous suivez Ginchy.

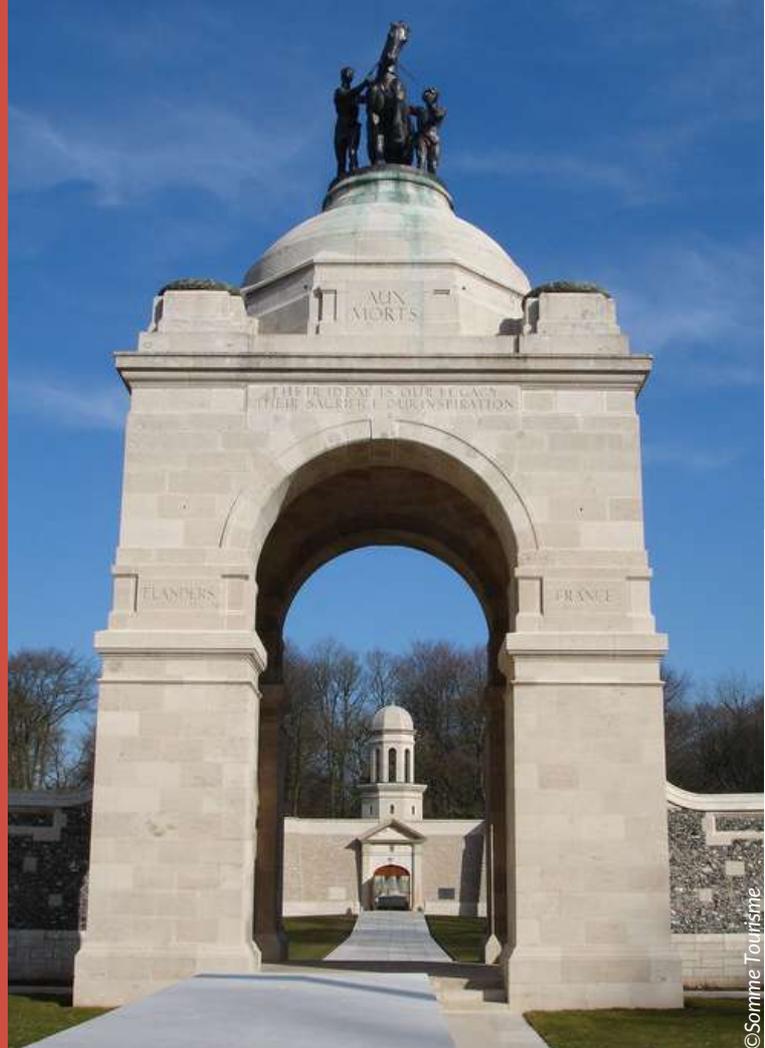




Le Mémorial Sud-Africain et Delville Wood

Le Mémorial National Sud-Africain retrace l'histoire de la participation de l'Afrique du Sud de la Première à la Seconde Guerre mondiale mais également aux différents conflits de la guerre froide. Depuis les changements politique qu'a connu l'Afrique du Sud, le rôle des « noirs-africains », des métisses et des Indiens d'Afrique du Sud, a reçu une place dans ce musée.

Dans le bois Delville derrière le musée on trouve encore des tranchées ainsi que le seul arbre ayant survécu aux bombardements d'artillerie.



©Somme Tourisme



Quittez le site et dirigez vous vers Guillaumont, en passant par le village de Ginchy.



À Guillemont vous quitterez la D 20 pour passer devant l'église et le monument de la 16^{ième} division irlandaise représentée par une croix celtique située à côté de l'église.

Si la porte de l'église n'est pas verrouillée, profitez-en pour rentrer dans l'église et y découvrir les messages de paix sur la voute en arc-en-ciel



©C.Ooghe



Continuez sur la D 64 puis traversez le village de Mametz toujours sur la D 64.



Tournez vers Fricourt à hauteur de l'embranchement avec la D 464.



Après avoir traversé Fricourt, prenez la rue du 8 mai 1945.



Tournez ensuite vers Bécourt.



Cette rue n'est pas carrossée sur 700 m. Le revêtement peut donner quelques soucis au pneu d'un vélo de course, mais un vélo de ville (VTC) n'a rien à craindre.



Tournez devant le châteaude Bécourt et prenez la rue d'Albert, rue qui passe devant le cimetière militaire britannique de Bécourt.

Avant de rentrer dans Albert vous devrez gravir une crête de 110 m de haut qui vous donnera une vue panoramique sur Méaulte et son usine où sont construits les cockpits des avions Airbus. Par beau temps vous pouvez apercevoir également le mémorial de Thiepval au loin.



Quand vous rentrez dans Albert en venant de Bécourt, la rue d'Albert devient la rue de Bécourt.



Tournez dans la rue Roger Salengro.



Tournez derrière l'hôtel de Ville d'Albert, place Emile Leturcq.



Dans la rue Jeanne D'Harcourt, au bout vous arriverez sur la Place d'Armes où s'y trouve l'entrée du Musée Somme 1916.

Ce musée se trouve dans un ancien abri antiaérien datant de la Seconde Guerre mondiale, long de 250mètres et à 10mètres sous terre.

Vous y trouverez aussi l'office de tourisme et un point de restauration Le Bistrot face à la Basilique, tous deux « Accueil Vélo ».



©C.Ooghe

Pendant la Première Guerre mondiale, la basilique Notre-Dame de Brebières faisait l'objet d'une légende: en 1915, un obus toucha la statue de la Vierge dorée, la faisant basculer à l'oblique. Les soldats français et britanniques déclaraient que "lorsque la vierge d'Albert tombera, la guerre finira". En avril 1918, la basilique est de nouveau bombardée et la Vierge dorée s'écrase alors au sol.



Informations pratiques



Office de tourisme de Haute Somme

📍 1 Rue Louis XI, 80200 Péronne
☎ +33 (0)3 22 84 42 38
🌐 www.hautesomme-tourisme.com/



Office de tourisme Pays du Coquelicot

📍 9 Rue Gambetta, 80300 Albert
☎ +33 (0)3 22 75 16 42
🌐 www.tourisme-paysducoquelicot.com



A voir en chemin



Musée Somme 1916

📍 Rue Anicet Godin, 80300 Albert
☎ +33 (0)3 22 75 16 17
🌐 www.musee-somme-1916.eu/



Centre d'interprétation de Thiepval

📍 8 Rue de l'Ancre, 80300 Thiepval
☎ +33 (0)3 22 74 60 47
🌐 www.historial.fr

Musée commémoratif sud-africain

📍 Route de Ginchy, 80360 Longueval
☎ +33 (0)3 22 85 02 17
🌐 www.delvillewood.com/museum.htm



Hébergements

Hôtel de la basilique

📍 3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert
☎ +33 (0)3 22 75 04 71
🌐 www.hotelbasiliquesomme.fr

Camping Bellevue

📍 27 Rue d'Albert, 80300 Authuille
☎ +33 (0)3 22 74 59 29
🌐 www.camping-bellevue.meilleurhotel.top

Chambre d'hôtes B&B du bois Bernafay

📍 55 - 57 Grande Rue, 80300 Montauban-de-Picardie
☎ +33 (0)3 22 71 22 70
🌐 www.bandb-somme-bernafaywood.com

Camping du Vélodrome

📍 Av. Henri Dunant, 80300 Albert
☎ +33 (0)3 64 62 22 53
🌐 www.camping-albert.com



Restaurants

Bistrot Albert

11 Pl. d'Armes, 80300 Albert
+33 (0)9 72 83 03 62
<https://m.facebook.com/people/Le-Bistrot-Albert/100066746779341/>

- 📍 **Ovillers-la-Boisselle** - *Le poppy*
- 📍 **Albert** - *Hôtel Restaurant de la basilique*
- 📍 **Thiepval** - *Le cottage Geniève et Auguste*



Réparateur de vélo

MBK Brasselet Tony

📍 14 Place Emile Leturcq, 80300 Albert
☎ +33 (0)3 22 75 05 11
🌐 <https://brasselettony.site-solocal.com/>



LES MÉANDRES DE LA MÉMOIRE



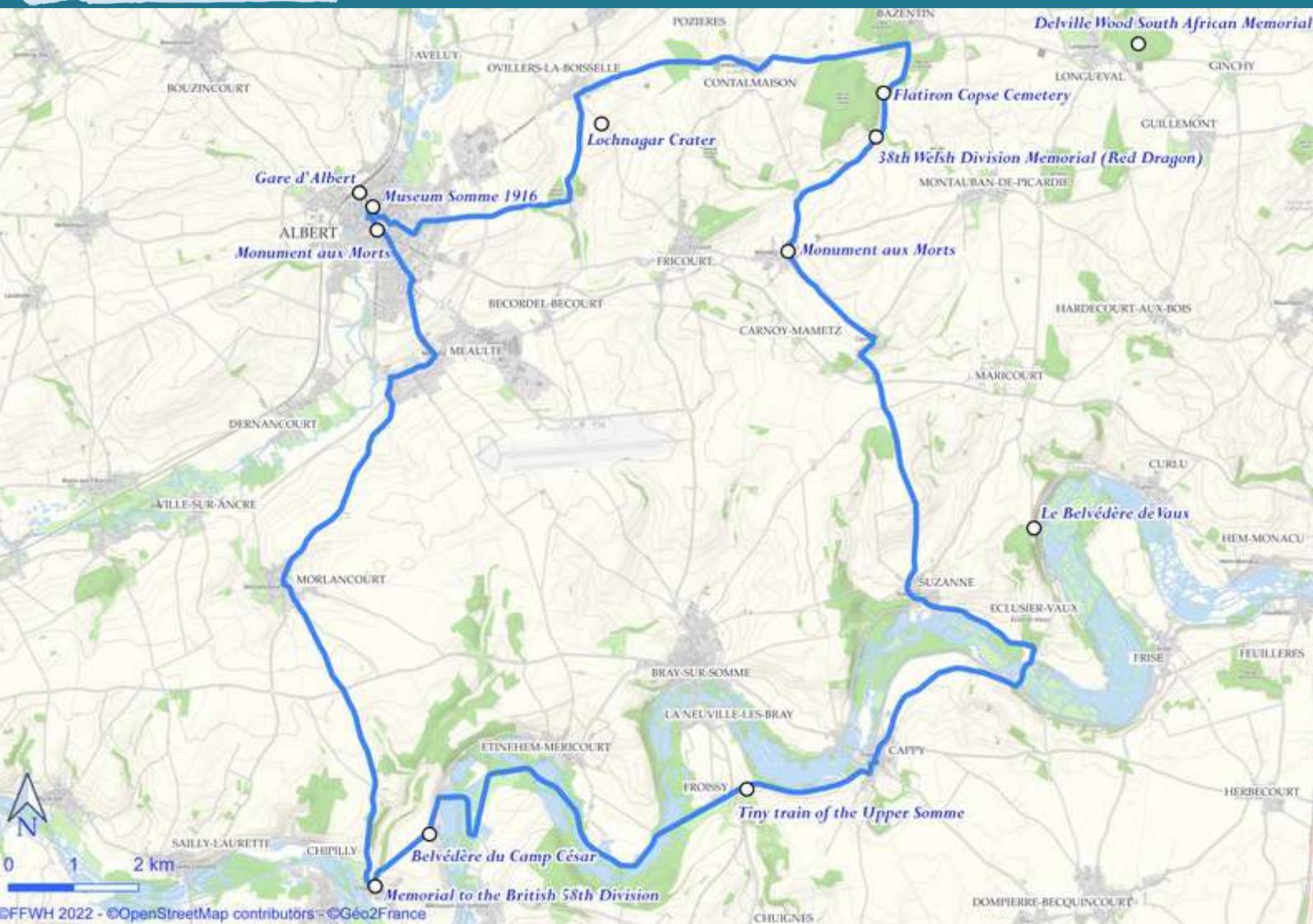
Entre la vallée de l'Authie et la Vallée de la Somme

 50 km

Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Cet itinéraire prend son départ à la Place d'Armes, en face de l'entrée du Musée Somme 1916.



Le Musée Somme 1916



Le musée se situe dans un souterrain datant du Moyen-Age conçu pour protéger la population de la ville lors de diverses invasions au cours des siècles.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, ce tunnel a servi d'abri anti-aérien pour la population d'Albert lors des bombardements allemands, il pouvait loger 1500 personnes avec un seul point d'eau et un unique sanitaire !

©Somme tourisme-RD



©SommeTourisme-JC



Office de Tourisme
Pays du Coquelicot



Traversez la place, descendez la rue de Bordeaux



Tournez à gauche dans la rue Pierre Curie



Traversez la rue Gallieni puis la rue Victor Hugo.



©C.Ooghe





Passez devant le Monument aux Morts.



Au cimetière, tournez à droite
rue J Mermoz D 329 vers Méaulte.



©C.Ooghe



©C.Ooghe

Au rond-point (avant le magasin Mr. Bricolage)



Le chemin de Méaulte



rue du cimetière



Au carrefour prenez à droite



vers la Grand Rue / D64 et au bout de cette Grand
Rue après le Monuments aux Morts



vers Morlancourt, la D 42.



Juste avant l'église de Morlancourt puis suivez Cerisy / Bray



Après 150 m au croisement continuez tout droit vers Chipilly



Au Stop, traversez la D1 Jusqu'à Chipilly



©C.Ooghe





Durant la Grande Guerre, la cavalerie est progressivement remplacée par des divisions blindées mécanisées. Le cheval perd son rôle offensif sur le champ de bataille mais sa présence reste pourtant significative tout au long du conflit. Huit millions de chevaux servirent à la reconnaissance, la traction des canons et à l'évacuation des blessés.

Le cheval, fidèle compagnon du soldat, était traité avec respect comme le montre cet artilleur britannique réconfortant son cheval agonisant. La représentation d'un animal blessé est exceptionnelle dans les monuments et sculptures commémoratifs.



Devant l'église, prenez la rue d'Etinehem et grimpez jusqu'au Belvédère du Camp de César



Belvédère du Camp César

Profitez d'un point de vue panoramique sur les marais, les tourbières et étangs de la Somme. Autrefois, en extrayant de la tourbe, une « chaussée » crayeuse fut découverte, vestige d'une voie romaine.

L'exploitation de la tourbe a marqué l'histoire du fleuve et du paysage samarien en y laissant des trous d'extraction formant aujourd'hui une multitude d'étangs. Ces marais et tourbières sont uniques du fait leurs qualités physiques, écologiques, paysagères, historiques et culturelles.



En quittant le belvédère et son aire de pique-nique, essayez de ne pas prendre trop de vitesse en descendant la colline car en arrivant en bas, vous devrez tout de suite tourner

 vers la vallée (direction Méricourt).



Passez le pont de l'écluse, puis juste après



et rejoignez la Véloroute de la Somme V30.

Situé entre la Somme canalisée et les étangs, ce chemin de halage vous emmène sur 12 km de voies non asphaltées mais parfaitement praticables pour tout types de vélo.

Le canal a perdu son usage de transport de marchandises à la faveur de nouveaux bateliers : les plaisanciers. Mieux vaut ralentir au croisement de pêcheurs sur les berges.





À hauteur de la signalisation « Proyart 4,4 km » juste avant le pont, quittez le chemin pour aller visiter le Musée du Chemin de fer de Froissy.

La ligne fut initialement construite par l'Armée française dans le cadre de la Bataille de la Somme afin de desservir le front.



Le Petit Train de la Haute Somme

www.petittrainhautesomme.fr

Désaffectée durant l'entre-deux-guerres, la section Dompierre - Cappy du réseau est reprise, entre 1921 et 1926, par la « Sucrerie centrale du Santerre » et restera ainsi exploitée jusqu'aux années 70.

Des amateurs feront circuler le premier train touristique durant la saison estivale de 1971. La ligne fut ensuite progressivement reconstruite par les bénévoles de l'association APPEVA sur sa longueur actuelle de 7 km.



©N.Bryant

©T Vergoz - F Tommasini



Regagnez le chemin de halage



Continuez jusqu'à l'écluse de Cappy où vous prendrez le Chemin du bois



Prenez à gauche rue des Vergeaux dans le sens de la signalisation



Continuez alors jusqu'au carrefour du monument aux morts qui se trouve sur votre gauche.



Prenez à gauche vers le restaurant du Port (Le Graal, Accueil Vélo)



Avant de poursuivre votre route, prenez le temps de faire une halte au joli port de Cappy où 3 accueils vélo vous attendent, un hébergement de 6 personnes, un office de tourisme en période estivale et un restaurant/bar, avant de poursuivre votre trajet.



© S. Crampon



© S. Crampon



Tournez à droite vers Frise en prenant la rue du 8 Mai 1945



Passer devant l'église pour continuer votre chemin et continuez jusqu'à Eclusier Vaux



© S. Crampon



© N. Bryant



Arrivez à Eclusier-Vaux !



Passez au-dessus de l'écluse vous y découvrirez un des plus beaux passages de la Vallée.



Continuez jusqu'au rond-point puis



en direction de Suzanne et ce jusqu'à l'église.



© C. Ooghe



© C. Ooghe



Devant l'Eglise de Suzanne, montez la rue du Calvaire



et continuez vers Carnoy puis traversez la D938 et redoublez d'attention.



Devant le Calvaire de Carnoy. Vous tournerez à droite vers la Grand Rue



que vous suivrez jusqu'au poteau indicateur



Au Monument aux Morts, suivez la signalisation de la CWGC et dirigez-vous vers le Mémorial Gallois



© C. Ooghe



© C. Ooghe



© C. Ooghe



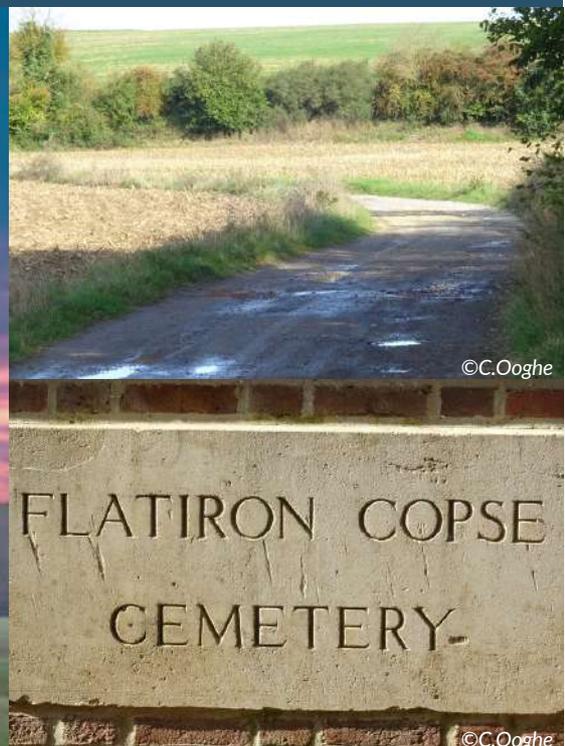
Le Dragon Gallois

En Juillet 1916 la division galloise avait pour mission de prendre le bois de Mametz. Devant un déluge de feu qui empêcha toute progression, le commandant de cette division avorta l'attaque.

Il fut remplacé par un général britannique qui relança ensuite l'assaut. Après des combats acharnés à la baïonnette et au prix de très lourdes pertes, le bois fut enlevé par les hommes de la 38ème division.

Face au bois le mémorial en hommage à la division galloise s'orne d'un dragon rouge, symbole du Pays de Galles. Avec ses ailes en mouvement, il tient dans ses griffes des barbelés et envoie des boules (tirs) de feu en direction du bois de Mametz, rappelant l'acharnement des combats.

Ce dragon est l'un des monuments les plus insolites.



©Lwood L.Desbois

©C.Ooghe

©C.Ooghe



Le chemin qui mène vers le cimetière militaire britannique n'est pas asphalté sur 750 m...

Le cimetière « du bois du fer à repasser » (Flatiron copse) comprend 3 paires de frères qui sont enterrés côte à côte : Tregaskis, Philby & Hardwidge.



©C.Ooghe



Reprenez votre route ensuite en prenant la D20 en direction de la Boisselle.

-  D20 vers Contalmaison et traversez La Boisselle
-  Rue de Bécourt
-  Rue d'Albert
-  Dirigez vous vers la rue d'Albert vous fera passer devant l'entrée atypique du Bécourt Military Cemetery
-  Puis passez sur un pont avant de rejoindre à nouveau la ville d'Albert.



Lt Col. Arthur Joseph Berkeley Addison, à la tête du 9th York and Lancaster Regiment, est tombé le 1er juillet 1916 à l'âge de 49 ans.

Son corps n'aurait été retrouvé dans le no man's land entre Aveluy et Owillers qu'en septembre. Addison, qui aurait survécu pendant 2 à 3 jours avant de mourir, avait noté dans son carnet : 'Dites à mes hommes que j'espère qu'ils ont réussi !' ('Tell the Regiment I hope they did well.') Il est enterré à l'emplacement I. W. 23.



Informations pratiques



Office de tourisme de Haute Somme

1 Rue Louis XI, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 38
 www.hautesomme-tourisme.com



Office de tourisme Pays du Coquelicot

9 Rue Gambetta, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 16 42
 www.tourisme-paysducoquelicot.com



A voir en chemin



Musée Somme 1916

Rue Anicet Godin, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 16 17
 www.musee-somme-1916.eu

Petit Train de la Haute Somme (APPEVA)

58 Route de Roye, 80340 La Neuville lès Bray
 +33 (0)3 22 76 14 60
 www.petittrainhautesomme.fr



Hébergements

Camping du Vélodrôme

Av. Henri Dunant, 80300 Albert
 +33 (0)3 64 62 22 53
 www.camping-albert.com



Logis Hôtel de la Basilique

3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 04 71
 www.hotelbasiliquesomme.fr



Chambre d'hôtes L'Escal'ibur

22 Chaussée Léon Blum, 80340 Cappy
 +33 (0)6 70 43 69 97
 www.booking-somme.com



Le Logis d'Anne-Sophie

1 Grande Rue, 80340 Chuignolles
 +33 (0)6 71 32 80 99
 www.le-logis-danne-sophie.business.site



Restaurants



Le Bistrot Café-Brasserie

11 Place d'Armes, 80300 Albert
 +33 (0)9 72 83 03 62
 www.facebook.com/Le-Bistrot-Albert



Cappy - *Le Graal*



Frise - La Sarcelle



Eclusier-Vaux - Domaine des P'tits Bouchons



Froissy - La Halte Gourmande



Réparateurs de vélo

Cycles Nicolas Dubois

9 Rue du Faubourg de Bretagne,
80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 47
 www.facebook.com/cyclesdubois

MBK Tony Brasselet

14 Pl. Emile Leturcq, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 05 11



© S. Crampon



L'Historial de la Grande Guerre

Située sur une colline et presque totalement entourée de cours d'eau (la Somme, la Cologne et ses étangs naturels), la ville de Péronne est à la fois un point d'observation et une position stratégique pendant les guerres. Les bombardements de l'armée prussienne, en 1870, et ceux des avions allemands, en 1940, ont partiellement détruit la ville. Cependant, à la fin de la Première Guerre mondiale, Péronne, ville martyre, fut totalement anéantie. Aujourd'hui Péronne est au cœur du tourisme de mémoire. Adossé au château médiéval, l'Historial de la Grande Guerre (Accueil vélo) raconte l'Histoire de tous les soldats et des populations occupées et déplacées.



Rendez-vous sur la Place André Audinot (devant le Château - Musée) puis dirigez-vous vers la Place du Ct Louis Daudré en passant par la route principale D1017 ou par la rue du Gladimont (rue piétonne). Vous pourrez alors apercevoir l'hôtel de ville qui fut reconstruit à l'identique.



©C.Ooghe



Quittez la place Louis Daudré par la rue du Vert Muguet.



Devant le bureau de poste, tournez rue Georges Clémenceau.



Tournez rue de Jules Verne.



©C.Ooghe



Montez l'avenue du Général de Gaulle, allez jusqu'au rond point, intersection avec la D 938.



D938 jusqu'au prochain rond-point, intersection avec la D1017



Tournez sur la D 1017 jusqu'au monument australien présent à 400m sur votre gauche.



©C.Ooghe





Le Monument aux morts Australien du Mont Saint-Quentin

Le Mont Saint-Quentin est repris par les Allemands en avril 1918, lors de la (dernière) grande offensive allemande. La contre-offensive alliée, à la fin de l'été, a entraîné le tournant de la guerre et le repli des Allemands sur la Somme.

Le Mont Saint-Quentin est une position défensive pivot surplombant Péronne et demeure le dernier bastion allemand sur la ligne de la Somme. Pendant la bataille du Mont Saint-Quentin, la 2ème division australienne prit d'assaut la hauteur stratégique, et la conserva, libérant ainsi la ville.



©C.Ooghe

Le Mont Saint-Quentin revêt d'une importance stratégique durant la Première Guerre mondiale. Situé près d'un méandre de la Somme et dominant les alentours, le Mont fut un point clé de la défense par sa fonction de protection des approches nord et ouest de la ville de Péronne.



©C.Ooghe



Tournez rue d'Allaines, puis rue du Mont Saint-Quentin.



Tournez rue du Pont et descendez jusqu'à l'église d'Allaines par la Grande Rue.



Continuez sur la Grande Rue, traversez le Canal du Nord et continuez sur la route d'Allaines vers l'église de Bouchavesnes- Bergen.



©C.Ooghe

Après la Première Guerre mondiale, un armateur fortuné du village de Bergen en Norvège part en visite en France. Impressionné par l'état de destruction de certains villages, il demande au maréchal Foch de lui désigner une de ces communes meurtries à adopter ; ce dernier nomma le village de Bouchavesnes. Suivirent de nombreuses donations en provenance de Norvège afin d'aider les Picards dans leur détresse. Pour le remercier, le village de Bouchavesnes changea de nom pour devenir « Bouchavesnes-Bergen ».



La rue de Bergen se poursuit en montée vers Rancourt



Afin de rejoindre la Chapelle du Souvenir Français et son cimetière militaire français, il vous faudra traverser un chemin de terre long de 700 m.



©C.Ooghe

Si vous souhaitez éviter ce chemin de terre, tournez à gauche devant la maison n°26 dans la rue de Bergen, rejoignez la D 1017 puis montez vers la Chapelle du Souvenir Français



La Chapelle du Souvenir Français et son cimetière

Elle a été érigée par les parents du lieutenant Du Bos, à sa mémoire et à celle de ses camarades de combat tués le 25 septembre 1916.

Pour des raisons financières, le projet n'a pas été terminé et aujourd'hui c'est le Souvenir Français qui en assume la gestion et fin 2022, un musée vient d'y être inauguré.

Le cimetière de Rancourt est la plus grande nécropole française de la Somme (8566 soldats).



©C.Ooghe

Le cimetière militaire britannique de Rancourt est situé de l'autre côté de la rue. L'épithaphe sur la stèle du soldat Buckingham témoigne de la fraternité, la solidarité et le partage dans les tranchées : « **il vaut mieux mourir pour les autres, cher gars, que de vivre sa vie pour soi-même** ».

La commune de Rancourt abrite les sépultures d'environ 20 000 combattants issus des trois armées belligérantes.



©C.Ooghe



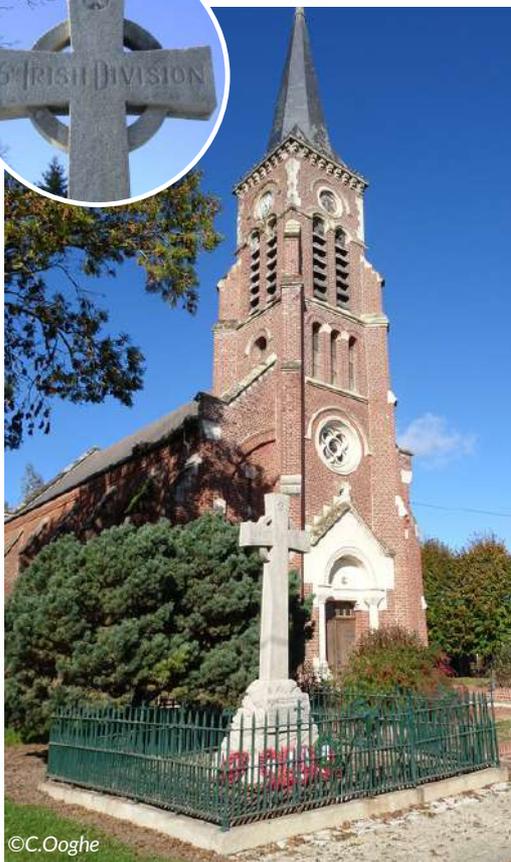
Quittez le site et reprenez la D1017 vers Péronne pour vous engager dans la D20 (vers Combles) sur laquelle est implanté un cimetière militaire allemand.



Suivez la D20 puis traversez la commune de Combles jusqu'à Guillemont.



©C.Ooghe



©C.Ooghe



Tournez sur la D64 où vous ferez la jonction avec l'itinéraire « Le Pays du Coquelicot ». Vous passez devant l'église du village,

Devant l'église de Guillemont se trouve une croix celtique, ornée d'un trèfle irlandais. Ce monument est dédiée à la 16e division irlandaise qui a combattu et repris le village le 3 septembre 1916 durant la bataille de la Somme, mais commémore également tous les irlandais morts durant la Grande Guerre.



©C.Ooghe



Tournez dans la rue d'Ernt Jünger.



Tournez rue de Combles vers Hardecourt aux Bois.



Ernst Jünger est un écrivain allemand qui a participé aux deux guerres mondiales, d'abord durant la Première Guerre mondiale au sein d'une unité d'élite, puis comme officier de l'administration militaire d'occupation à Paris durant la Seconde Guerre mondiale.

Le village de Guillemont fut repris des allemands par des unités anglaises et irlandaises du 3 au 6 septembre 1916. Dans son livre *Orages d'acier*, E. Jünger (se trouvant alors à Guillemont) décrit les horreurs vécues de la guerre de tranchées mais aussi la fascination que l'expérience du feu a exercée sur lui.



Passez devant l'église de Hardecourt aux Bois



Tournez dans la rue de Péronne ou la D146 B.



Avant la sortie du village, quittez la D146 B et tournez vers Curlu.





Tournez rue de la Ferme Rouge.



Traversez la D 938.



Tournez rue du four puis rue de Fargny.



Continuez rue de la Pierre St-Vaast puis vers Eclusier Vaux.



©N.Bryant



Le Belvédère d'Eclusier-Vaux et ses paysages

Ne passez pas à côté du Belvédère de Vaux et son superbe panorama d'étangs et de marais, cela vaut le détour. En traversant la Somme et ses étangs, vous remarquerez l'anguillière d'Eclusier-Vaux.

Les Marais d'Eclusier-Vaux font partie du vaste patrimoine naturel des marais tourbeux de la Haute vallée de la Somme.



↑ Suivez le canal de la Somme par la rue de Frise puis par le chemin de halage aujourd'hui connu sous le nom de V30 (Véloroute Vallée de la Somme).

↑ À hauteur de l'écluse de Sormont, quittez la véloroute pour une escapade vers Cléry s/Somme où vous y retrouverez son église Art déco, ses marais classés et ses miradors ornithologiques.



↑ Poursuivez avec la rue d'Omiécourt et traversez la Somme

↶ Tournez rue Anne-Marie Vion.



©C.Ooghe



©C.Ooghe



Revenez sur vos pas en empruntant le même trajet jusqu'à retrouver la Véloroute 30 là où vous l'aviez quitté.



↶ Tournez vers Péronne.



↑ Au bout de la véloroute, juste après le port de plaisance sur votre gauche, traversez la D1017 et continuez votre route.



↶ Tournez en empruntant la bande réservée aux cyclistes.



↷ Traversez le pont Blackburn, suivez le Boulevard des Anglais jusqu'au Monument aux morts.



©C.Ooghe

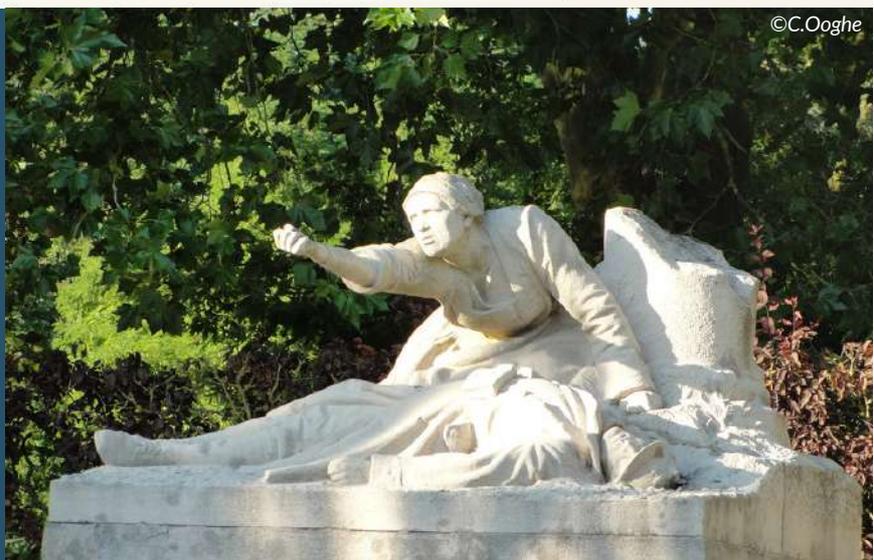
Pour les plus curieux vous pouvez aller faire une halte au La Chapellette British and Indian Cemetery.



La Picarde maudissant la guerre

Inauguré en 1926, ce monument aux morts est de type pacifiste.

Le personnage central, la femme de pierre penchée, presque étendue sur le corps de son mari (ou de son fils) tend un poing vengeur en direction d'invisibles ennemis. On peut lire sur son visage farouche de la détermination, du chagrin et de la colère.



©C.Ooghe



↑ La rue Béranger vous renverra sur la D 1017.



↶ Tournez vers la Place du Ct. Louis Daudré où se trouve l'hôtel de ville et à l'intérieur, le musée Alfred - Danicourt vous propose d'admirer une des plus grandes collections numismatiques (pièces gallo-romaines) nationales.



©SommeTourisme- LD



Informations pratiques



Office de tourisme de Haute Somme

1 Rue Louis XI, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 38
 www.hautesomme-tourisme.com



Office de tourisme Pays du Coquelicot

9 Rue Gambetta, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 16 42
 www.tourisme-paysducoquelicot.com



A voir en chemin



Historial de la Grande Guerre

Place André Audinot, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 83 14 18
 www.historial.fr

Musée Alfred-Danicourt

2 Pl. du Commandant Louis Daudre, Péronne
 +33 (0)3 22 73 31 00
 www.musenor.com/alfred-danicourt-peronne



Hébergements



Auberge des Remparts

17 Rue Beaubois, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 88 41 10
 www.aubergedesremparts.fr



Camping du Port de Plaisance

Rte de Paris, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 19 31
 www.camping-plaisance.com



Le Noir Lion

16 rue du Noir Lionm, 80200 Péronne
 +33 (0)6 87 22 18 33
 www.noirlionperonne80.fr



Hôtel le Saint-Claude

42 Place Louis Daudré, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 79 49 49
 www.hotelsaintclaud.com



Restaurants

Le Bistrot d'Antoine

8 Place André Audinot, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 85 84 16
 www.bistrot-antoine.fr



Curly - Bar des îles



Frise - La Sarcelle



Péronne - Le Métissage, Louis XI, Shana, Central Gars du Nord, Chouette Gourmande, ...



Feuillères - Restaurant du Port



Réparateurs de vélo

Cycles Nicolas Dubois

9 Rue du Faubourg de Bretagne, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 47
 www.facebook.com/cyclesdubois



www.somme-tourisme.com/accueil-velo

LE CANAL DE SAINT-QUENTIN

Les Américains dans la Somme

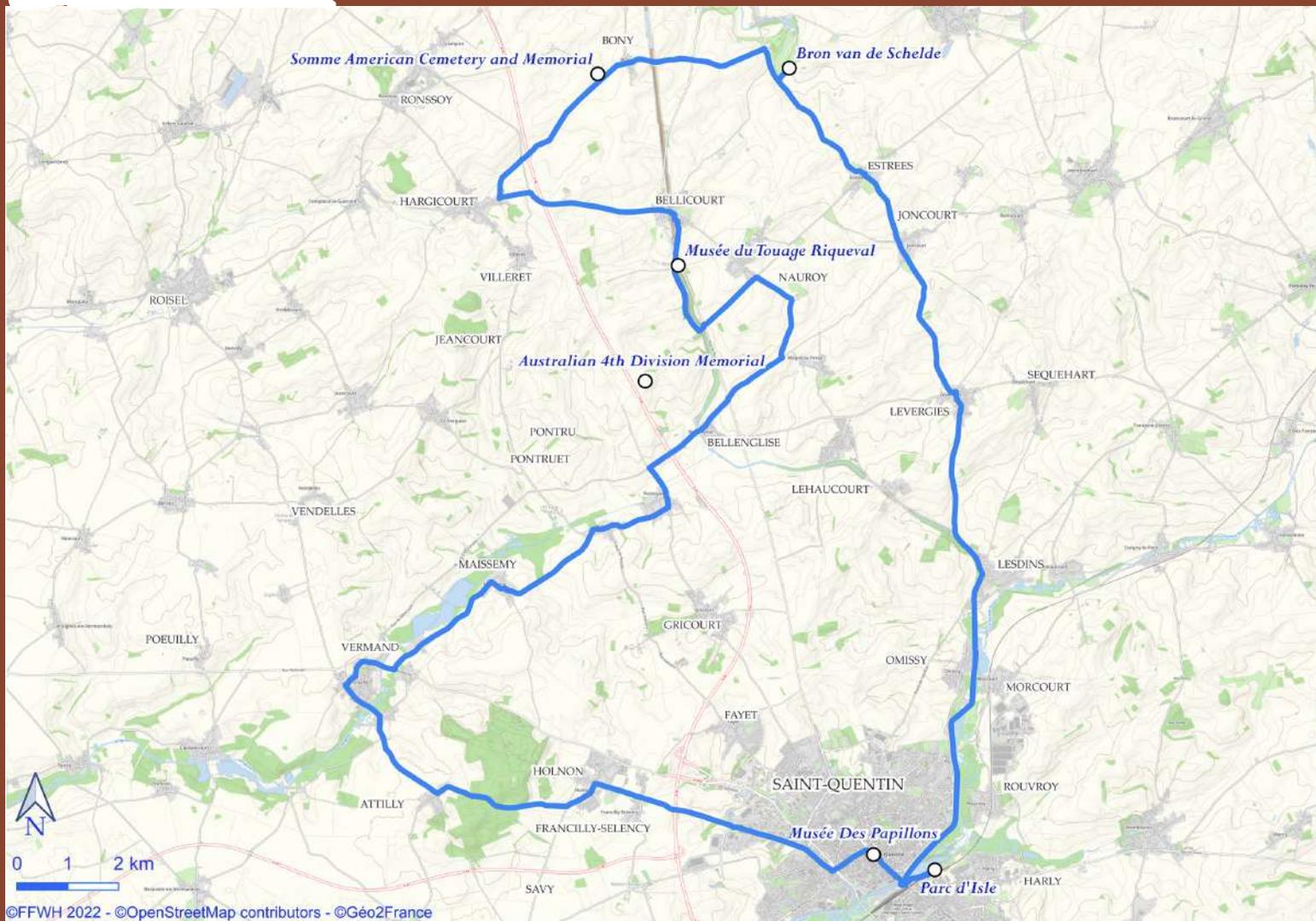
 63 km



Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



La ville de Saint-Quentin est située sur la Somme. Sous l'occupation allemande (1914 -18), incluse dans leur position « Siegfried », la ville est livrée au pillage, ses usines sont dévastées, les métiers à tisser détruits au marteau. En septembre 1918, une grande offensive anglo-française en direction de Cambrai et Saint-Quentin est conduite par Douglas Haig (GB). Après quatre années de guerre, nombre de villes, telles que Lens, Arras, Saint-Quentin, Reims etc. ont pratiquement cessé d'exister. Pour établir une paix durable après la guerre, l'Allemagne est obligé de payer des réparations.



L'hôtel de ville de Saint-Quentin

Par miracle, les obus de la Première Guerre mondiale n'ont que peu touché l'hôtel de ville de Saint-Quentin. Celui-ci est un joyau de l'art gothique flamboyant qui s'ouvre sur la grande place aux allures flamandes.



Quittez la place en suivant la rue de la Sellerie jusqu'aux feux.



Descendez la rue d'Isle. Le conservatoire de musique et théâtre (au # 51) et les tours (phare pylône) sur le pont font partie du patrimoine Art déco particulièrement riche de cette ville d'art.



Au rond-point, puis la rue du Général Leclerc pour traverser le pont avec ses tours.



Sous le pont, devant la gare, vers le parc d'Isle.



Après avoir traversé le Canal de Saint-Quentin vers le parc d'Isle.



© Vincent Colin



Parc d'Isle

Le parc d'Isle est une zone de récréation urbaine et une réserve naturelle qui abrite de nombreuses espèces végétales et animales. Vous pouvez remplir vos bidons mais sans y circuler à vélo !



© Vincent Colin

Avant de regagner le chemin de halage, le Monument aux Morts mérite votre attention. Les demi-reliefs sont signés Paul Landowski. Cet artiste français d'origine polonaise a réalisé de nombreuses sculptures. La plus connue est le Christ rédempteur sur la colline au-dessus de Rio.



Le canal de Saint-Quentin met en relation le Bassin parisien, le Nord de la France et la Belgique. Il unit les eaux de l'Escaut, de la Somme et de l'Oise. Il se compose de plusieurs sections. Le canal de Saint-Quentin proprement dit relie la Somme à l'Escaut entre les villes de Saint-Quentin et Cambrai. Il a été un des plus importants de France jusque dans les années 1960 / 1970.



Suivez le chemin de halage sur 7,6 km.



Faute de ventilation adéquate, le souterrain de Tronquoy n'est pas ouvert aux piétons ni aux cyclistes. Quittez le chemin et rejoignez la D 71 vers Levergies.



D 31.



D 71 Levergies (après à peine 100m).



Vers Joncourt, puis Estrées.



250 m après la signalisation « Sources de l'Escaut »,
prenez la rue agricole qui ne semble pas avoir reçu
un nom !



Traversez avec prudence la D 1044 et continuez
sur la D 442 vers Bony.



D 57 (une fois arrivé à Bony).

Fin septembre 1918, deux divisions d'infanterie américaines côte-à-côte avec deux divisions australiennes ont réussi à percer le ligne Hindenburg qui était positionnée en haut du canal.



Somme American Cemetery

Le cimetière militaire est situé dans le département de l'Aisne mais est intitulé officiellement Somme American Cemetery. En plus d'abriter les sépultures des soldats américains ayant combattu lors de la bataille de la ligne Hindenburg, il abrite également les sépultures des soldats ayant combattu dans la Somme pendant la grande offensive allemande de 1918. Il est un des huit cimetières militaires américains de la 1^{ère} Guerre Mondiale. Le centre d'accueil permet de se reposer et de s'informer.



-  Reprenez la D 57 jusqu'à Hargicourt.
-  D 331 vers Bellicourt.
-  Traversez la D 1044 sur la D 93.
-  Devant l'église de Bellicourt.
-  Au bout de la rue, vous traversez la D 1044 une seconde fois.



Souterrain de Riqueval

Pour percer un canal entre Cambrai et Saint-Quentin, la difficulté était de traverser le plateau crayeux qui sépare les vallées de la Somme et de l'Escaut. L'idée de traverser le plateau par un canal souterrain paraît trop ambitieuse à l'époque et est abandonnée. Napoléon donne l'ordre de reprendre les travaux. Entre Bellenglise et Vendhuile est alors percé le tunnel fluvial de Riqueval, long de 5.670 mètres. Le 28 avril 1810 le canal est inauguré par l'empereur Napoléon Ier et l'impératrice Marie-Louise. Le Musée de touage raconte l'histoire du canal et le bateau-treuil électrique qui remorque les péniches à travers le tunnel-canal.

 <https://youtu.be/H-ZbtfGmtzs>

Situé sur la ligne Hindenburg, les Allemands ont transformé le canal souterrain en une véritable forteresse. Avec l'appui de 275 chars un corps mixte formé d'unités australiennes et américaines enlèvent cette position stratégique. La # 46 division britannique est la première à franchir le pont de Riqueval et de percer la ligne Hindenburg. Au début d'octobre, la victoire est virtuellement acquise.



Quittez ce site sur le chemin agricole qui longe les arbres qui bordent le banc du canal.



Traversez le Pont de Riqueval et ensuite la D 1044 pour suivre la D 932 jusqu'au calvaire.



Prenez le Chemin Bourré ou la D 93 que vous cessez de suivre en haut de la crête.



vers la D 1044 que vous traversez pour la quatrième fois dans la direction de Bellenglise sur la D 33.



D31.



D73.



Rue du Calvaire vers Pontruet, Maissemy, Vermand sur la D 1029.



Village centre.



Rue de Charles de Gaulle.



Rue de la Chapelle D 33, le Musée de Vermandois et l'Omignon.



D 33 direction Attily.



D 685 direction Holnon.



Rue du Maréchal Foch.



Rue de la Chaussée Romaine, Francilly-Selency et Saint-Quentin.



À l'automne 1914, le haut-commandement Allemand décide de créer un cimetière provisoire. L'Empereur Guillaume décide d'y faire construire une chapelle aux morts des trois nations. La majorité des tombes du cimetière date de l'offensive allemande de printemps 1918. Après la fin de la Première Guerre mondiale, les autorités militaires françaises ont créé ici un cimetière collectif pour les morts allemands de la région située autour de Saint-Quentin. De plus de 98 cimetières avoisinant on a rassemblé les soldats allemands, inhumés jusque-là dans des tombes de campagne.



Au bout de la rue de la Chaussée Romaine, vous suivez la signalisation « Hôtel de Ville ».





Informations pratiques

Office de tourisme et des congrès du Saint-Quentinois

 3 rue Emile Zola - 02000 Saint-Quentin
 +33 (0)3 23 67 05 00
 <https://www.destination-saintquentin.fr/>

Office de tourisme du Vermandois

 Hameau de Riqueval - RD1044
- 02420 Bellicourt.
 +33 (0)3 23 09 37 28
 <https://www.ot-vermandois.com/>



A voir en chemin

Musée Antoine Lécuyer

 28 rue Antoine Lécuyer - 02100 Saint-Quentin
 +33 (0)3 23 06 93 98
 <https://www.saint-quentin.fr/109-musee-lecuyer.htm>



Hébergements

Maison de l'Omignon

 1 rue des Fontaines - 02490 Vermand
 +33 (0)6 20 04 29 30
 <https://www.maison-omignon.fr/>



Restaurants

 Possibilité de se restaurer à Saint-Quentin, Holnon, Vermand et Estrées.



Réparateurs de vélo

Cycles Evasion

 Route d'Amiens, Centre Commercial de Saint-Quentin,
les Marlettes - 02100 Fayet 80200 Péronne
 03 22 84 42 47
 <https://www.cyclesevasion.com/>

DE LAON AU CHEMIN DES DAMES



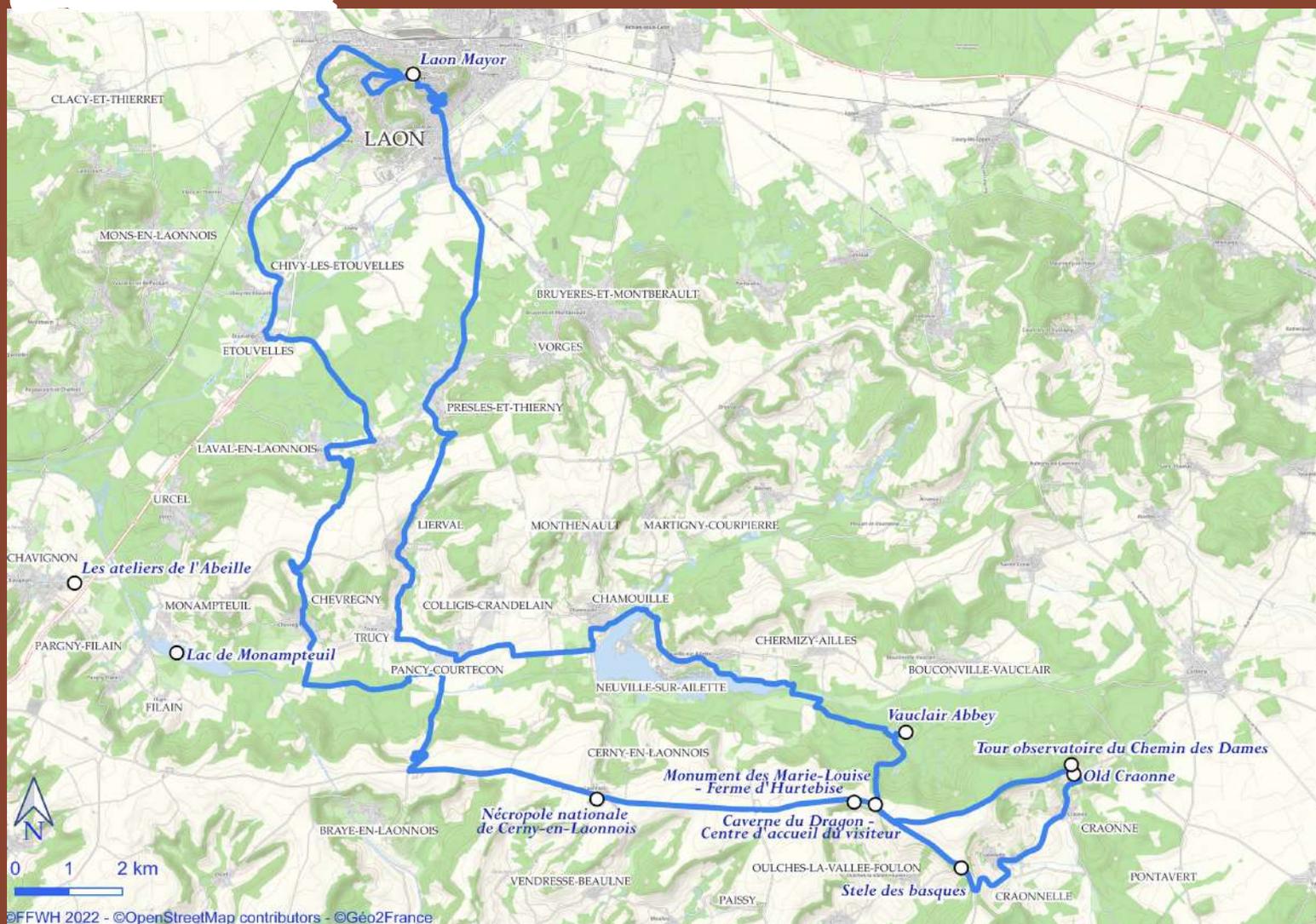
Cette balade vous fera découvrir le Laonnois
et les sites phares de la bataille de l'Aisne (1917).

Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps

 63 / 73 km



Itinéraire





© Sylvain Prémont

Laon est située sur un relief élevé d'une centaine de mètres qui domine toute la plaine environnante. Sa géographie escarpée a déterminé pendant des siècles le statut de la cité, ville forteresse et site défensif reconnu. La ville devint refuge contre les agressions extérieures. Le pied du versant sud de la butte est traversé par la rivière Ardon.

L'habitation de la ville haute ne débute qu'avec l'époque gallo-romaine. C'est une ville importante du haut Moyen Âge à la fois résidence royale, ville épiscopale et un centre culturel important. À la Révolution française, Laon devient chef-lieu du département de l'Aisne (02).

Le cœur historique reste relativement préservé des destructions des occupations de l'armée prussienne de 1870 et de la Première Guerre mondiale. Laon tombe le 2 septembre 1914 et reste jusqu'au 13 octobre 1918 un des principaux points d'appui allemands, l'un des plus proches de Paris.



L'hôtel de ville de Laon

L'hôtel de ville de Laon de style néo-classique donne sur la Place du Général Leclerc et devient le point de départ de cette balade.



Suivez "REMPARTS SUD".



Descendez la rue Châtelaine, puis la rue Paul Doumer.



Rue de Signer, devant la préfecture.



Rue Enguerrand Quarton.



La Porte d'Ardon constitue l'une des entrées principales dans les remparts de la ville, donnant sur le faubourg d'Ardon. Vous descendez avec prudence la rampe d'Ardon. Vous êtes sur la D 54.



Aux premiers feux et aux seconds feux, vous suivez la rue Arsène Houssaye, la D 976, jusqu'à la sortie de Laon.



Retrouvez la D 54 direction Presles-et-Thierry.



Dans le village, la D 25 sur 750 m.



Vous retrouvez la D 54 vers Lierval.





© Sylvain Prémont



Dans Lierval, vous restez sur la D 54.



Rue des Basses vignes, puis la D 54 après la sortie du village.



Sur la D 19, au bout de la D54, vers Crandelain.



Devant l'église de Crandelain, vous quittez la D 19.



Vous vous engagez sur la Voie Verte de l'Ailette.



Vous traversez la D967 et suivez la Voie Verte vers la passerelle au-dessus de l'Ailette.



Vers l'Abbaye de Vauclair, après avoir passé l'Ailette.



© Bruno Gouhoury



L'abbaye de Vauclair

Situé dans la vallée de l'Ailette, au pied du versant nord du Chemin des Dames, fut fondée en 1134 une abbaye de moines cisterciens. Les moines décidèrent d'édifier une abbaye beaucoup plus grande. Sa construction durera jusqu'en 1527. L'extraction de la pierre que l'on pouvait se procurer dans le voisinage a donné lieu à des carrières. Les galeries souterraines ont été utilisées comme abri par les Français et les Allemands lors de la Grande Guerre. Endommagée à la révolution française de 1789, l'abbaye fut vendue comme bien national et fut complètement détruite lors de l'offensive du Chemin des Dames en 1917.



© Sylvain Prémont

Revenez vers le passage piéton où vous avez traversé la D 886 avant d'arriver devant l'abbaye. Prenez la D 886 qui monte vers le plateau situé entre les vallées de l'Aisne au sud et de l'Ailette au nord.

Ce plateau est un bel observatoire et une position défensive redoutable. De multiples plaques témoignent des batailles sanglantes qu'ont été livrées pour obtenir le contrôle de ce plateau. La sculpture en bronze représente un soldat de la garde impériale ainsi qu'un poilu. Ce monument commémore donc à la fois la bataille livrée par Napoléon sur le plateau et les combats de la Grande Guerre.



Pour visiter leur tutrice, une chaussée fut construite pour le plus grand confort d'Adélaïde et Victoire, les filles, « Dames », de Louis XV. Le nom "chemin des Dames" a été donné à ce chemin carrossable. Avec Verdun, l'Argonne, la Somme et Ypres, le Chemin des Dames est l'un des grands champs de bataille de la guerre de 1914-1918.

* Ici se greffe une mini-boucle de 10 km sur la boucle de 63 km. Cela vous permet d'organiser votre balade comme cela vous convient.



Pour réaliser cette escapade de 10 km sur le Chemin des Dames, prenez la D 18 vers Craonne.



Après 500 m.



Vous passez devant un point de vue sur l'ancien village de Craonne. La tour observatoire du Chemin des Dames, haute de 20 m, se trouve 200 m dans le bois qui couvre le plateau de Californie. Vous y accédez par le chemin qui part du parking devant le village détruit du « vieux Craonne ».



© Sylvain Prémont



Continuez sur la D 18.



D 18 CD Craonnelle, à hauteur du Monument aux Morts.



La nécropole nationale de Craonnelle accueille 3 934 corps, dont les tombes de 24 soldats britanniques ainsi que celles de 2 soldats belges.



Vous suivez toujours la D 18, devant la stèle des basques, vers la Caverne du Dragon.

* Vous fermez la mini-boucle quand vous repassez devant le monument 1814 -1914.



© Conseil Départemental de l'Aisne



Caverne du Dragon

Les galeries de l'ancienne carrière ont été transformées par les Allemands comme casernes souterraines, dortoir, abris, poste de secours et centre de communication. Les Allemands baptisent cette carrière « Drachenhöhle » car, selon les témoignages allemands, la fumée des cuisines qui s'en échappait rappelait l'autel du dragon Fáfnir, terrassé par le héros Siegfried dans l'épopée des Nibelungen, et c'est ainsi que ce nom apparaît sur les cartes. Aujourd'hui, la Caverne du Dragon a été aménagée en un espace muséographique consacré à la Première Guerre mondiale avec en plus un bureau d'information, boutique, bloc sanitaire et une belle terrasse.



Reprenez la D 18 vers la nécropole nationale française et le cimetière militaire de Cerny-en-Laonnois.



2 km plus loin, vous quittez la D 18 direction LAC DE MONAMTEUIL ou la vallée de l'Ailette.



Suivez la signalisation « Voie Verte » jusqu'au petit pont et la jonction *



Sur la D191 .



Devant l'église de Chevregny, rue du Mont des Vaches.



Vers Laval-en-Laonnois.



Au monument aux Morts de Laval-en-Laonnois sur la D 25.



A l'entrée du village de Nouvion-le-Vineux, la rue des Chauds Prés.





Traversez la N2 avec grande prudence.



Dans Etouvelles, prenez la D 542 vers Chivy-lès-Etouvelles.



Devant l'église Saint-Pierre-aux-Liens de Chivy-lès-Etouvelles, la rue de Clacy.



Sur la D 652.



Vous ne restez pas plus de 100 m avant de prendre un chemin qui vous mène droit vers la D 5. Située au sommet, sa cathédrale a valu à Laon le surnom de « Montagne Couronnée ».



Dans l'ave. Du Maréchal Foch, devant l'ancienne caserne jusqu'au rond-point.



Pour monter du rond-point à la ville haute, la ville médiévale de Laon, vous avez le choix de rester sur la D 5 et de partagerla route avec les véhicules, ou d'emprunter la rampe St-Just qui monte fort. Préparez-vous de finir à pied! Ci-dessous vous trouvez cet itinéraire.



Suivez « Camping ».



Prenez le chemin devant l'entrée du camping. Ancien Chemin de Semilly.



Rue Daniel Tarpin.



Rond-Point des Cisterciens , D 740 vers CENTRE VILLE.



Rampe Saint-Just, à peine 100 m plus loin.



Arrivé dans la ville haute, vous prenez la rue Saint-Cyr.



Rue John Fitzgerald Kennedy.



La rue du 13 octobre vous ramène au cœur de la ville et le point de départ de cette balade.





Informations pratiques

Office de Tourisme du Pays de Laon

📍 Place du Parvis – 02000 Laon

☎ +33 (0)3 23 20 28 62

🌐 <https://www.tourisme-paysdelaon.com>



A voir en chemin

Souterrains de la citadelle

📍 Place du Parvis – 02000 Laon

☎ +33 (0)3 23 20 28 62

🌐 <https://www.tourisme-paysdelaon.com>

Axo'Plage, Lac de Monampteuil

📍 Lieu dit – 02000 Monampteuil

☎ +33 (0)3 23 80 92 41

🌐 <http://www.ailette.org/Axo-Plage>

Caverne du Dragon

📍 Chemin des Dames

02860 Oulches-La-Vallée-Foulon

☎ +33(0)3 23 25 14 18

🌐 <https://www.chemindesdames.fr/>

Center Parcs Domaine du Lac d'Ailette

📍 1 Parc Nautique de l'Ailette

02830 Chamouille

☎ T : +33 (0)3 23 25 00 00

🌐 https://www.centerparcs.fr/fr-fr/france/fp_LA_vacances-domaine-le-lac-d-ailette



Hébergements

Les Hôtes d'Eloïse

📍 13 rue du Cloître – 02000 Laon

☎ +33 (0)6 70 14 12 20

🌐 <https://www.booking.com/hotel/fr/les-hotes-d-eloise.fr.html>

Center Parcs Domaine du Lac d'Ailette

📍 1 Parc Nautique de l'Ailette

02830 Chamouille

☎ +33 (0)3 23 25 00 00

🌐 https://www.centerparcs.fr/fr-fr/france/fp_LA_vacances-domaine-le-lac-d-ailette

Hôtel-restaurant du Golf de l'Ailette

📍 23 rue du Chemin des Dames

02860 Chamouille

☎ +33 (0)3 23 24 84 85

🌐 <https://www.ailette.fr/fr/hotel-spa-golf-reims>

Ferme du Château

📍 21 rue de la Chaussée Romaine

02000 Monampteuil

☎ 33 (0)3 23 23 48 49

🌐 <https://www.la-ferme-du-chateau.fr/>



Restaurants

📍 Possibilité de se restaurer à Laon, Etouvelles, Pargny-Filain, Cerny-en-Laonnois et Chamouille.



Réparateurs de vélo

Mégacycles

📍 1134 Avenue Georges Pompidou – 02000 Laon

☎ +33 (0)3 23 20 29 29

🌐 <https://veloland.com/magasins/veloland-laon-megacycles.php>

DU CHÂTEAU DE COUCY AU LAC DE MONAMPTTEUIL

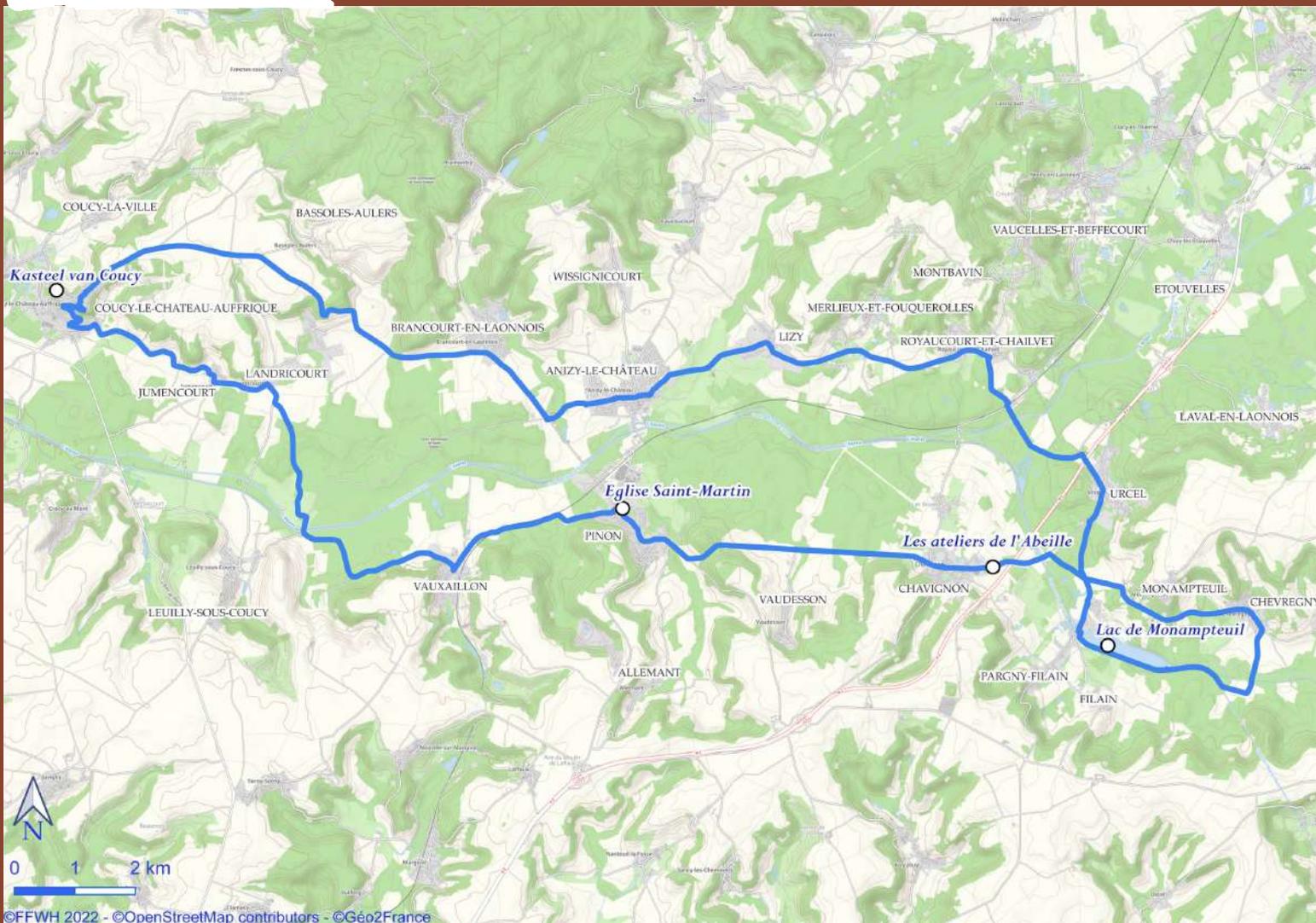


 54 km

Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire





Les Seigneurs de Coucy ont été pendant 200 ans une des plus puissantes familles du Nord de la France. Le château de Coucy est considéré comme l'une des plus importantes résidences seigneuriales fortifiées du Moyen Âge. Louis XIV ordonne son démantèlement et son abandon, ce qui est fait en 1652.

À la Révolution le château est vendu comme bien national. Les ruines imposantes furent achetées par l'état en 1829. Les ruines du château furent alors consolidées par plusieurs architectes dont Viollet-le-Duc. Avant 1917, le château de Coucy était réputé pour son imposant donjon, le plus haut jamais bâti en Occident avec celui du château de Vincennes.



La ville de Coucy-le-Château est occupée pendant trois ans par les armées allemandes. Quand les opérations militaires dans la Somme et la Meuse provoquèrent une crise des effectifs allemands. L'état-major allemand décide un repli stratégique sur la position, dite « Hindenburg ». Un plan méthodique d'évacuation implique la destruction du donjon, la ville, les tours et les portes.

Les ruines du château font aujourd'hui l'objet de travaux de restauration. Le site garde la marque de sa puissance passée et cette beauté médiévale. Les ruines de Coucy-le-Château sont grandioses et forment un des sites les plus emblématiques et touristiques de l'Aisne.



La Porte de Laon

L'une des trois portes de la ville.
Heureusement, de plus petites charges furent utilisées.

L'histoire médiévale des Sires de Coucy est raconté dans le livre « Un lointain miroir. Le XIVe, siècle des calamités ». Barbara Tuchman, Paris, Fayard, 1991.



Le départ de la Balade est la Porte de Laon. Vous empruntez la D 5, avec quelques côtes, vers Brancourt-en-Laonnois.



D 5 Anizy-le-Château.



D 5 Lizy.



Vous quittez la D 5 quand vous rentrez dans Royaucourt-Chailvet.



Chemin de l'Usine.



Au STOP;



D15 Urcel, sous le pont.



Vous traversez l'Ardon.



D 23 (au stop).



Passage sous la N 2 , puis traversez Urcel.



A la sortie du village, retrouvez la D 15.



Lac de Monampeuil.



D 19 Vers Monampeuil.



Chevregny.



D19 Chevregny.

**Jonction avec l'itinéraire du Laonnais à hauteur de l'église de Chevregny.*



D 191 , rue du Clos du Pavé , puis la signalisation **VOIE VERTE DE L'AILETTE.**



© Raphaël H. Laurents



Lac de Monampteuil

Le lac artificiel de Monampteuil a été creusé pour garantir l'approvisionnement en eau du Canal de l'Oise à l'Aisne. Il est aménagé pour tous les sports nautiques.

La voie verte (17 km) vous fait découvrir la forêt, les pâtures et zones humides. Elle passe entre le lac et le canal.



Au bout du lac, vous suivez la voie vélo en parallèle avec D 15.



D15, au rond-point.



Arrivé au croisement de la D 15 et la D 19, vous prenez la D 19.



Arrivé au bout de la D 19, vous ne suivez plus la signalisation « voie vélo » mais suivez la D 23.



Chavignon.



Vous traversez le Canal de l'Oise et l'Ailette. Remarquez le blockhaus allemand au bord de la route !





Dans Chavignon, vous quittez la D 23 pour retrouver la D 19 en direction de Pinon.



D 14 Pinon, au STOP.



D 551, devant le monument aux morts.



D 1990, avant d'arriver à Vauxaillon.



Leuilly s/Coucy.



Courson.



D532.



Jumencourt.



D 1500 vers COUCY LE CHÂTEAU.





Informations pratiques

Office de Tourisme Cœur de Picard

 Rue du Port - 02300 Chauny
 +33 (0)3 75 30 00 21
 <https://coeurdepicard.com/>



A voir en chemin

Château de Coucy

 Rue du Château - 02380 Coucy-Le-Château- Auffrique
 +33 (0)3 23 52 71 28
 <https://www.chateau-coucy.fr/>

Axo'Plage, Lac de Monampeuil

 Lieu dit - 02000 Monampeuil
 +33 (0)3 23 80 92 41
 <http://www.ailette.org/Axo-Plage>



Hébergements

Domaine du Lion Rouge

 62 avenue d'Altenkessel - 02380 Coucy-Le-Château-Auffrique
 +33 (0)6 84 28 80 46
 <https://domaine-du-lion-rouge.com/>

Hôtel -restaurant Le Belle Vue

 2 Porte de Laon - 02380 Coucy-Le-Château-Auffrique
 +33 (0)3 23 52 69 70 -
 <https://www.hotel-bellevue-coucy.com/>

Ferme du Château

 21 rue de la Chaussée Romaine
02000 Monampeuil
 +33 (0)3 23 23 48 49
 <https://www.la-ferme-du-chateau.fr/>



Restaurants

 Possibilité de se restaurer à Coucy-Le-Château-Auffrique, Anizy-Le-Grand et Pargny-Filain.

Réparateurs de vélo

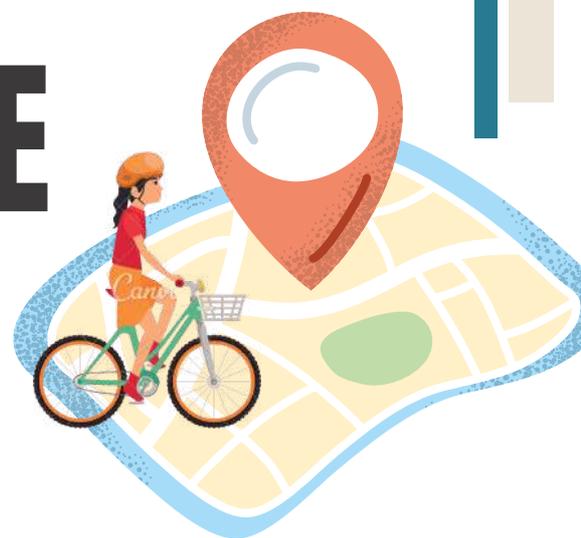
RSCycles

 102 Rue de la Chaussée – 02300 Chauny

 +33(0)3 64 14 67 81

 <https://rscycles-chauny.myshopify.com/>

LA PLACE-FORTE DE VERDUN



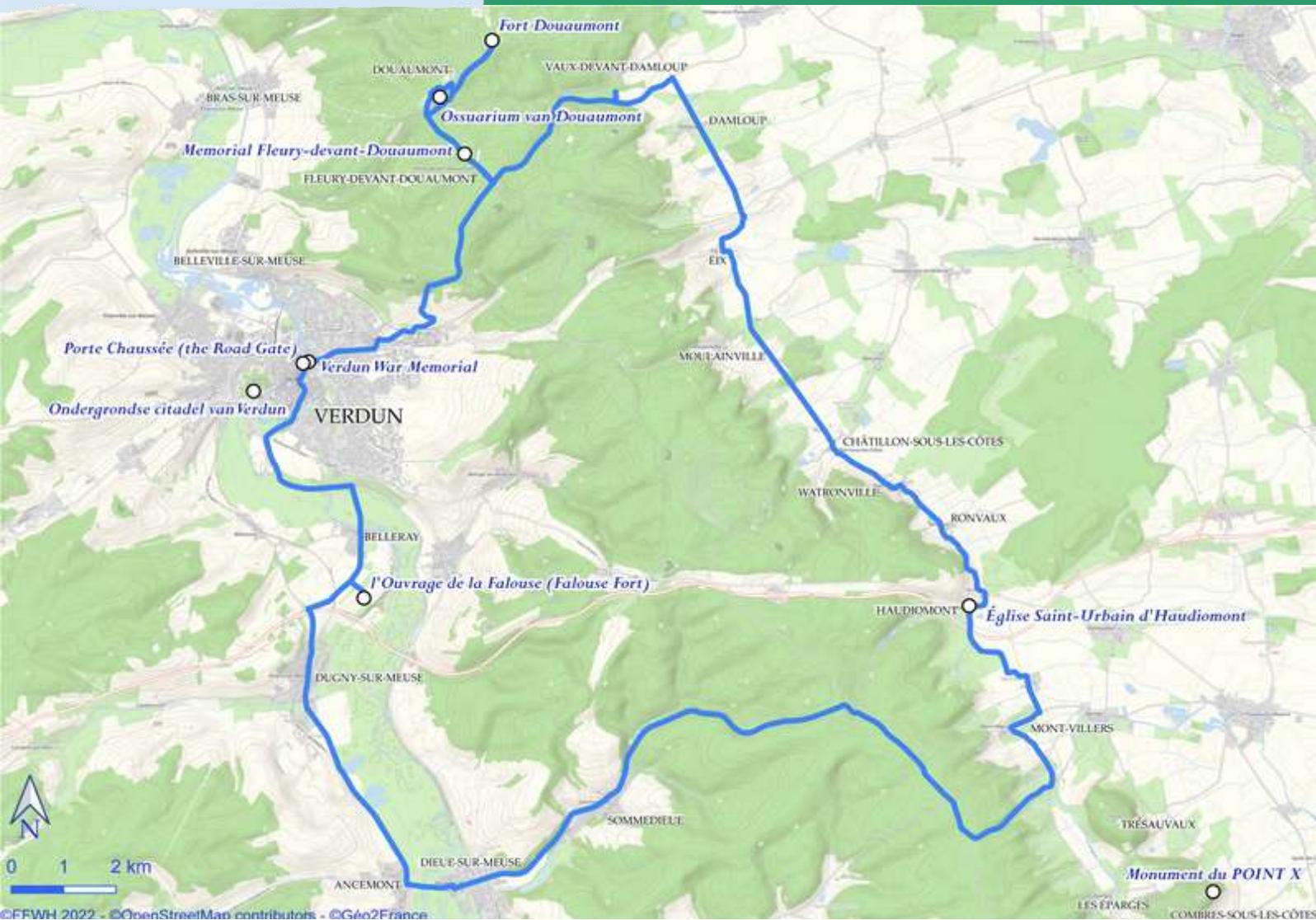
À travers le champ de bataille

 66 km

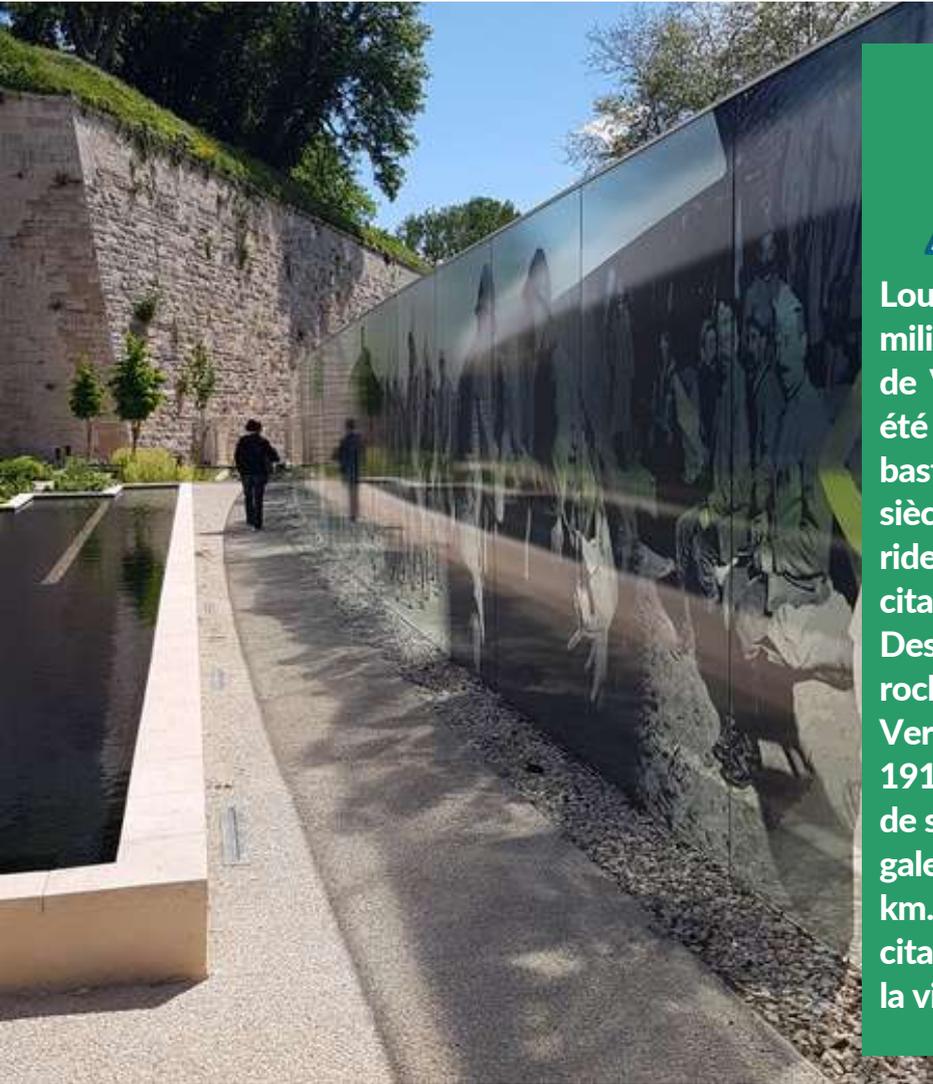
Itinéraires et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Verdun s'est construite sur les berges de la Meuse, traversant la ville comme le département du sud au nord. En 843, le traité de Verdun partage l'Empire carolingien de Charlemagne entre ses trois petits-fils, laissant le comté de Verdun au sein de la Francie médiane de Lothaire 1er. En 1648, le traité de Münster confirme le rattachement de la cité et de l'évêché de Verdun au royaume de France.



The underground Citadel

Louis XIV confie à l'ingénieur et architecte militaire Vauban le soin d'améliorer la défense de Verdun. Les fortifications médiévales ont été renforcées et complétées par sept bastions et une citadelle. À la fin du 19^{ème} siècle, les ingénieurs militaires construisent un rideau de défenses avancées et intègrent la citadelle de Verdun dans le système défensif. Des galeries sont creusées sous 16 m de roches et forment la citadelle souterraine de Verdun. Lors de la bataille de Verdun de 1916, la citadelle accueille plusieurs milliers de soldats. A la fin de la guerre de 1914-18 les galeries cumulent une longueur de près de 7 km. Aujourd'hui, une partie des galeries de la citadelle souterraine se visite. On y découvre la vie des soldats durant la Grande Guerre.



Le Monument aux Enfants de Verdun, place de la Nation, est le point de départ de cette balade.

Vous ne traversez pas le Pont Chaussée qui donne sur la Porte Chaussée.

Vous prenez le chemin de halage, qui court parallèle au quai de la République, jusqu'à l'écluse n° 19.



À hauteur de l'écluse de Belleray D 301



Après le passage de la Meuse, prendre en direction de Billemont



Ouvrage de la Falouse

L'ouvrage fortifié de la Falouse est resté quasiment intact. Complètement restauré par une association de passionnés de la Grande Guerre, il propose une véritable immersion dans le quotidien du soldat français : n'hésitez pas à vous arrêter pour le visiter !



D 34 en direction de Dugny s/M , traversez Dugny et restez sur la rue de Saint-Mihiel ou la D 34.



Quittez la D 34 à Ancemont





↶ D 159 vers Sommedieue. traversez le village de Dieue s/ M.

↑ Vous n'êtes plus sur la D 159
À Dieue s/Meuse, suivez la direction Sommedieue.



Traversez la Meuse et retrouvez la D 159 en direction de Sommedieue.

A Sommedieue vous suivez la D 159 en direction de Haudiomont, jusqu'au croisement avec la D 331

↷ En direction de Hattonchâtel sur la D 331. En direction de Saint-Rémy-la-Calonne sur la D 332.

Ici se trouve la jonction avec la boucle du « Lac de Madine».

↶ Direction Haudiomont vers la D 154.



↑ D 154 en direction de Fresnes et Haudiomont

↷ D 21 Haudiomont

↶ D 154 Haudiomont pendant 3 km



↷ Devant l'église de Haudiomont, toujours sur la D 154 jusqu'au croisement avec la D 903.

↑ Traversez la D 903 avec prudence et puis prenez la D 24 et continuez en direction de EIX et Damvillers

↑ Traversez la D 603 avec prudence et suivez la D 24 vers Damloup.



Les bornes Vauthier sont un ensemble de 118 monolithes taillés dans du granit rose. Ils matérialisent la ligne de front telle qu'elle était en juillet 1918. Au sommet on retrouve un casque français posé sur une couronne de laurier.



D 913 vers le Mémorial le fort de Douaumont



La statue du lion de Souville marque le point où les troupes allemandes furent définitivement stoppées durant la bataille de Verdun.



Village détruit de Vaux

Vaux, un des 9 villages rayés de la carte par la bataille de Verdun et ses obus. Le message du Président Poincaré mérite un moment de réflexion. Le village a été reconstruit 500 m plus bas.



Le Mémorial de Verdun

Le Mémorial de Verdun a été créé à l'initiative d'un ancien combattant en 1967. L'objectif est de faire comprendre et ressentir ce qu'a été la bataille de Verdun.

Pour le centenaire de la bataille le Mémorial s'est totalement renouvelé et modernisé avec une scénographie captivante pour nouer un lien nouveau avec les jeunes générations.



Le pilier nord-est de la ligne principale des fortifications de la place-forte de Verdun, le fort de Douaumont, est pris par les troupes allemandes en février. C'est désormais l'artillerie française qui arrose d'obus la superstructure du fort et les alentours immédiats. La carapace de protection du fort est épaisse, mais elle a en grande partie disparu en raison des intenses bombardements.



Le fort est repris par les français en octobre de la même année. Les sapeurs du génie le réaménagent pour en assurer une meilleure défense - barricades, chicanes, positions de mitrailleuses - mais il ne sera plus menacé.



Après votre visite au fort de Douaumont vous revenez vers la Nécropole Nationale



D 913 en direction de Stenay, et vous passez devant le Mémorial aux combattants musulmans



D 913 vers l'ossuaire de Douaumont, et le Mémorial aux combattants israélites.



L'ossuaire de Douaumont

Au lendemain de l'armistice de 1918, Mgr Charles Ginisty, évêque de Verdun, parcourt le champ de bataille jonché de cadavres. Il décide alors d'édifier un ossuaire pour offrir une sépulture digne à ces 130 000 soldats inconnus, Français et Allemands et de permettre à leur famille de se recueillir.

Grâce au soutien du général Valantin, gouverneur de la place de Verdun, Mgr Ginisty se met à la recherche de financements nécessaires à l'édification du monument. De 1920 à 1932, l'évêque parcourt la France et le monde entier. Vous pouvez observer sur la façade les armoiries des villes du monde entier ayant contribué à ériger l'ossuaire.



Pour certains, le bâtiment de l'ossuaire représente la poignée d'une épée fichée dans le sol jusqu'à la garde, pour d'autres, la tour est un obus. Il est le lieu d'un des symboles de l'amitié franco-allemande.

La nécropole nationale de Douaumont s'étend sur 14 hectares devant l'ossuaire de Douaumont. Elle compte 16 142 tombes de soldats français, dont six de la Seconde Guerre mondiale.

Le Mémorial aux combattants musulmans de la Première Guerre mondiale a été inauguré par Jacques Chirac lors des commémorations nationales du 90ème anniversaire de la bataille de Verdun en 2006. Le Mémorial aux combattants israélites a lui été construit par l'architecte verdunois Stern en 1938 pour honorer la mémoire des victimes juives de la Première Guerre mondiale.



Vous contournez la Nécropole et vous reprenez la D 913 en direction du Mémorial de Verdun et du village détruit de Fleury-devant-Douaumont, puis vous repassez devant le lion de Souville.



D 112 en direction de Verdun vous passez devant le mémorial André Maginot.



André Maginot, député élu de Bar-le-Duc, s'engage comme soldat et demande à rejoindre une compagnie sur les Hauts de la Meuse.

Son courage et son attitude le font accéder au grade de sergent. Blessé par deux balles à la cuisse gauche, il est sauvé et ramené vers les lignes françaises. Son genou le fera d'ailleurs souffrir jusqu'à la fin de ses jours.

Plusieurs fois ministre, André Maginot obtient le vote des députés pour débloquent les fonds nécessaires à la construction du nouveau système fortifié. La « fortification permanente » ne portera le nom de ligne Maginot qu'en 1935, quelques années après sa mort.



Descendez vers la vallée de la Meuse.

Arrivé au croisement avec la D 603 rue de Fleury, direction CENTRE VILLE.



D 630 ou l'avenue Maréchal Joffre.

Au rond-point, traversez le parc Japiot pour retrouver le point de départ, la place de la Nation et le Monumentaux Enfants de Verdun





Informations pratiques

Office de Tourisme du grand Verdun

- 📍 Place de la Nation 55100 Verdun
- ☎ +33 (0)3 29 86 14 18
- 🌐 <https://www.tourisme-verdun.com/>



Lieux à visiter

Mémorial de Verdun

- 📍 1, avenue du Corps européen - BP 60048
Fleury-devant-Douaumont
55101 Verdun Cedex
- ☎ +33 (0)3 29 88 19 16
- 🌐 <http://memorial-verdun.fr/>

Citadelle souterraine de Verdun

- 📍 Avenue du Soldat Inconnu
55100 VERDUN
- ☎ +33 (0)3 29 84 84 42
- 🌐 <https://www.citadelle-souterraine-verdun.fr/>



Hébergement

Maison Mirabeau

- 📍 15 Avenue du Troyon - 55100 VERDUN
- ☎ +33 (0)7 87 13 82 11
- 🌐 <https://lamaisonmirabeau.com/>



Restaurants

Il existe de nombreux restaurants à Verdun



Location de vélos

Atelier Cycle

- 📍 48 rue du Pré Pommere - 55100 Verdun
- ☎ +33 (0)9 81 99 99 29
- 🌐 <https://www.ateliercycle.fr/>

LES « SAMMIES » EN ARGONNE



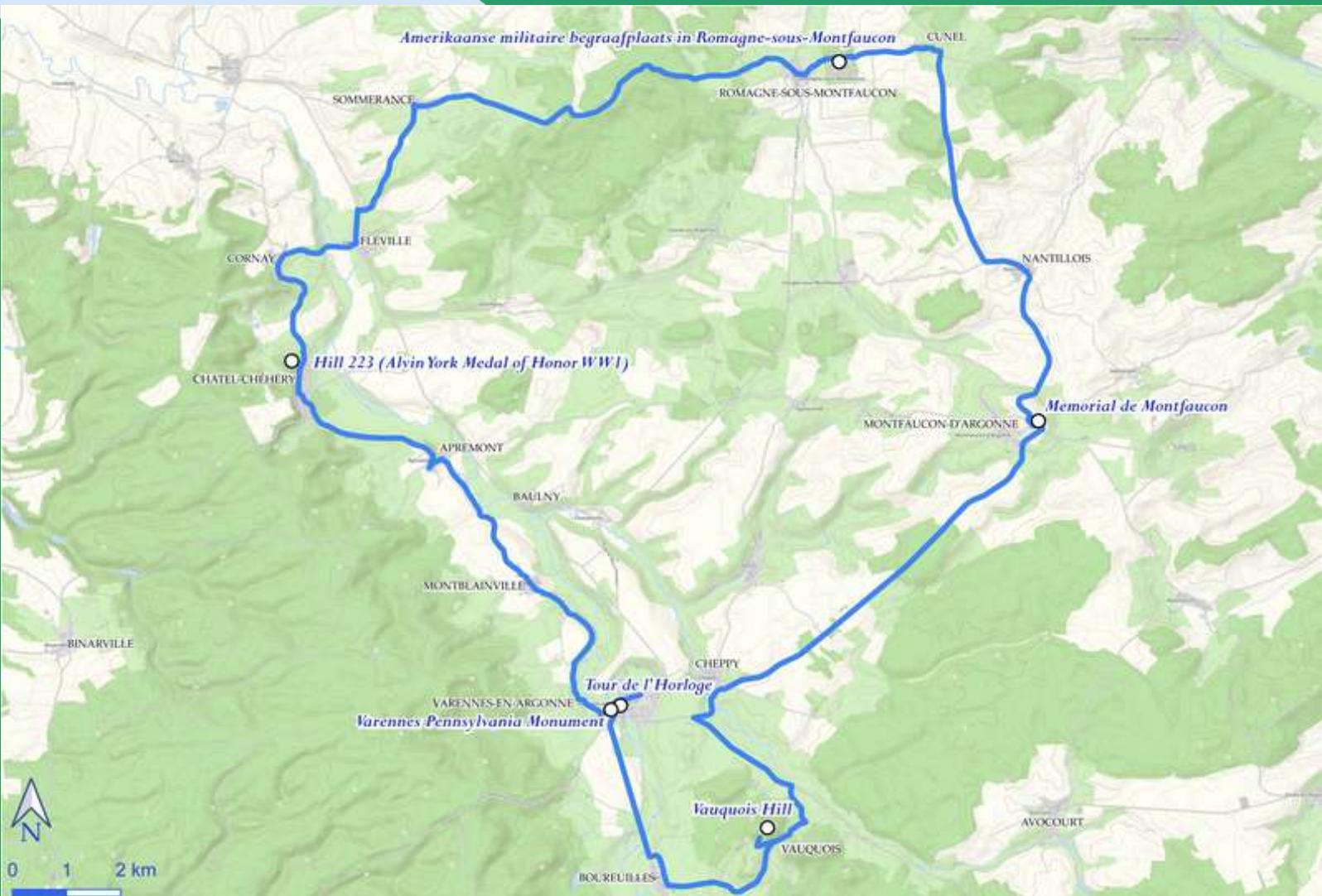
Une balade à travers l'Argonne

 59 km

Itinéraires et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



C'est à Varennes-en-Argonne que démarre votre voyage. Ce village en bordure de la forêt d'Argonne et traversé par la rivière de l'Aire est historiquement célèbre en France. Vous allez découvrir, au cours de cette boucle au cœur de la campagne meusienne, villages argonnais et sites emblématiques des affrontements de la première guerre mondiale, et où les soldats américains sont mis à l'honneur pour leur sacrifice.



Varennes-en-Argonne

En 1791 le roi Louis XVI et sa famille sont pour ainsi dire prisonniers à Paris. Un plan d'évasion consiste à rallier la frontière et les régiments qui lui sont restés fidèles afin de lancer une contre-révolution. La berline de la famille royale en fuite est arrêtée à Varennes où le roi est formellement reconnu, dénoncé, puis renvoyé à Paris sous escorte militaire. Les partisans de l'abolition de la monarchie vont utiliser cette fuite pour ériger Louis XVI en ennemi de la Révolution.



Dirigez-vous vers le pont qui enjambe l'Aire pour arriver sur la place Maginot. D'ici, prenez la D964 en empruntant la rue Louis XVI.





Monument Américain de Pennsylvanie



Comme tant d'autres villes, Varennes est détruite par les bombardements et les incendies dès septembre 1914. La 28ème division américaine, majoritairement composée de soldats originaires de l'Etat de Pennsylvanie, parvient à libérer Varennes le 26 septembre 1918. Sur la place de l'ancien château est érigé cet imposant « Monument de la Pennsylvanie ». Sa terrasse offre un magnifique panorama dominant la vallée de l'Aire.



Vous passez devant le Musée d'Argonne et suivez la D 946

Après le passage de l'Aire, vous quittez la D 946

Au bout du chemin des Rosiers, route de Vauquois, ou D 212 .



Montez la rue Jules Pérot jusqu'au parking et continuez à pied vers les tranchées. Vous pouvez attacher votre vélo sur le parking.





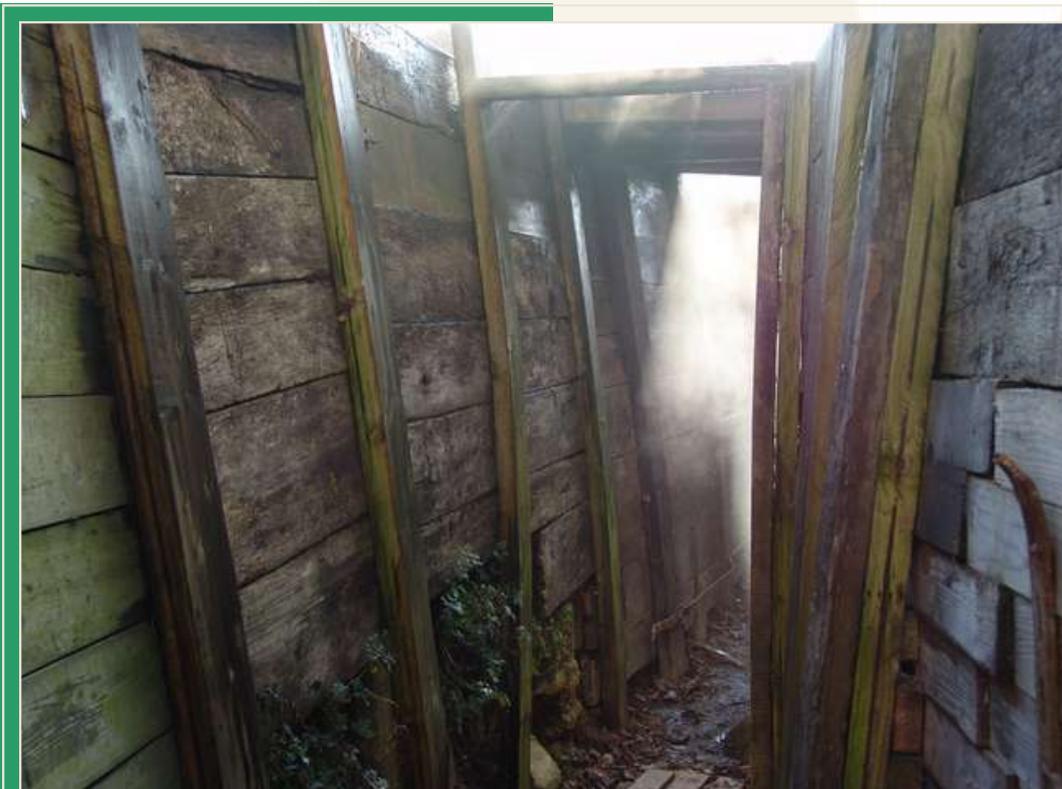
La butte de Vauquois

Dominant toute la région à l'est de l'Argonne, Vauquois est un observatoire exceptionnel autant qu'un verrou stratégique. La vue imprenable sur les voies de communications de Verdun et Sainte-Menehould permettait de diriger les tirs d'artillerie contre les positions adverses. Le 24 septembre 1914 les Allemands occupent Vauquois, s'y fortifiant immédiatement.

Dans le but de libérer l'Argonne, les Français lancent plusieurs opérations pour récupérer le contrôle de Vauquois et de sa butte. Après plusieurs tentatives infructueuses il faut se résoudre au fait qu'aucun des deux adversaires ne parvient à la conquérir en totalité. La proximité des lignes empêche l'utilisation de l'artillerie. Une guerre souterraine fait ensuite de la butte une gigantesque termitière avec des tunnels qui descendent parfois à 90 mètres.

Les profonds cratères encore visibles témoignent de la violence des 519 explosions causées par de dizaines de tonnes d'explosifs. N'hésitez pas à appeler en amont pour une visite guidée, les bénévoles se feront un plaisir de vous narrer l'histoire de la butte.

La stèle du 46° RI témoigne de la lutte sans merci qu'ont menée ici Français et Allemands.





← Prenez la rue d'Orléans, après votre visite, et suivez la D 38 .

← D 38 Varennes-en-Argonne

↗ D 19 Cheppy.



Le futur général Patton a été blessé dans les combats de Cheppy, tandis que le futur président américain Harry Truman, originaire du Missouri, a lui, combattu dans ce secteur.

Tour de Montfaucon d'Argonne



Ruines de l'église de Montfaucon



Vous arrivez au monument américain de Montfaucon d'Argonne qui commémore la victoire américaine lors de l'offensive Meuse-Argonne en 1918. Pendant les heures d'ouverture, l'accès à la plateforme d'observation - au terme de 234 marches - vous offre un panorama magnifique sur le terrain conquis en 1918.





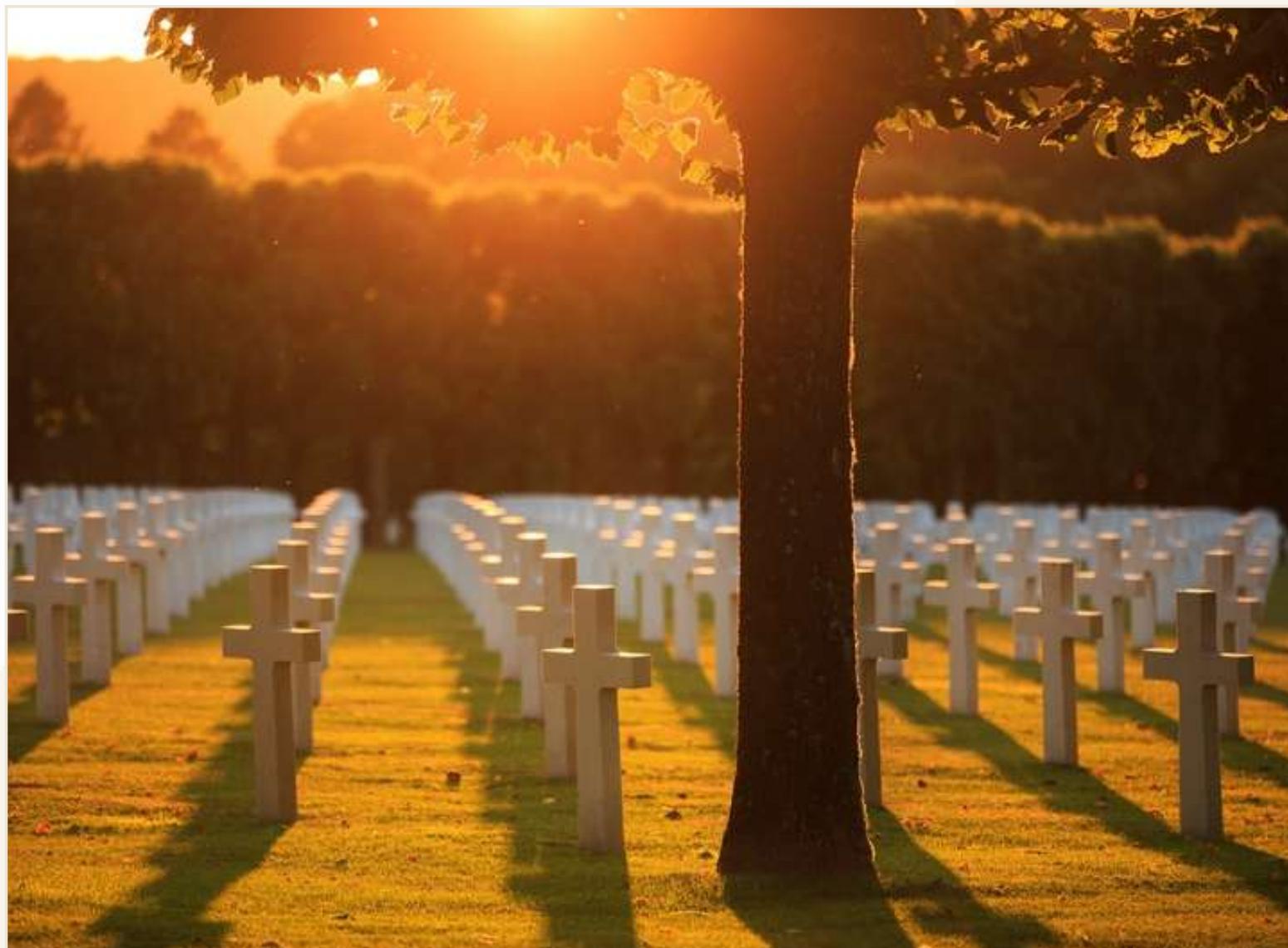
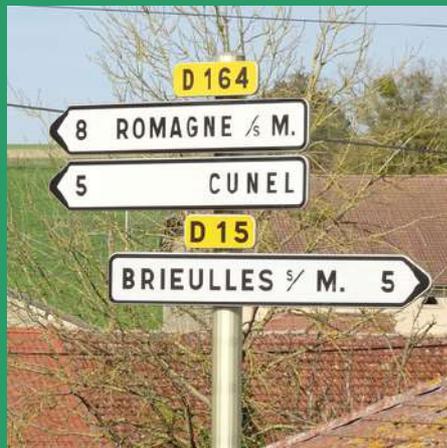
Rejoignez la D 15 vers Nantillois, soit par le chemin derrière l'église en ruines, soit par la route D 15



Vers Cunel



D 123 Romagne suivez : American Cemetery





Cimetière Américain de Romagne-sous-Montfaucon

Le plus grand cimetière militaire américain d'Europe rassemble 14 246 corps dont bon nombre sont tombés au combat pendant l'offensive Meuse-Argonne. Les noms des 954 disparus américains et dont les restes n'ont jamais été récupérés ou n'ont pas été identifiés, sont gravés de chaque côté de la chapelle située en haut de la colline.

Les tombes au nom gravé en lettres d'or honorent les combattants décorés de la médaille d'honneur, « Medal of Honor ».

Le centre d'accueil et interprétation sur l'autre versant présente certains destins de soldats au travers d'archives, photographies et films, et souligne l'importance de cette offensive décisive.



Freddie Stowers est le premier soldat afro-américain à avoir reçu la Medal of Honor, plus haute distinction des États-Unis, pour sa bravoure durant la Première Guerre mondiale. F-36-40



Frank Luke « the Arizona Balloon Baster » est un aviateur du 27^e « Aero Squadron » américain. Ses 19 victoires le classent au deuxième rang des pilotes de son pays. A-26-13



Quittez le cimetière par la D 123 vers l'église de Romagne

Au Monuments aux Morts, traversez la D 998 et passez devant le cimetière. Continuez sur la D 123.



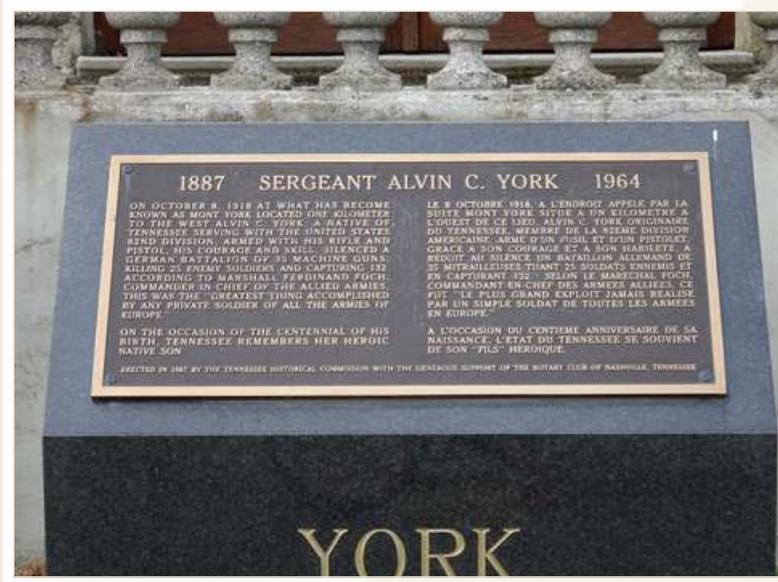
À Sommerance, vers la D 4 vers Fléville

D 946 sur 500 mètres vers Fléville



À Fléville quittez la D 946 pour récupérer la D 4 vers Cornay.

La plaque devant la mairie de Chatel-Chéhéry évoque les faits d'armes du soldat Alvin York. Ce tireur d'élite a neutralisé un poste de mitrailleuse allemande, abattu 28 ennemis et fait prisonniers 132 soldats. Il sera promu sergent et recevra plus tard la Medal of Honor pour ce que le Maréchal Foch a qualifié comme « le plus grand exploit jamais réalisé par un simple soldat de toutes les armées d'Europe ».



D 42 vers Apremont s/Aire

Restez sur la D 42, passez devant l'église et la Mairie d'Apremont et descendez vers l'Aire.

D 42 vers Montblainville. La D 42 devient la D 38a dans le département Meuse (55)



Dans Montblainville

Les soldats des forces armées des États-Unis présents en France à la fin de la Première Guerre mondiale sont appelés les « Sammies » par la population française en référence à l'Oncle Sam ; nom évoquant par sa prononciation « les amis » en français.



Vous rentrez à Varennes en passant par la rue Neuve qui passe en bas du monument de Pennsylvanie découvert en début de parcours. Cette balade se termine devant l'église de Varennes.





Informations pratiques

Office de Tourisme d'Argonne-Meuse

📍 6 place de la République - 55120 Clermont-en-Argonne

☎ +33 (0)3 29 88 42 22

🌐 <https://tourisme-argonne-meuse.fr/>



Lieux à visiter

Les Amis de Vauquois

📍 Vauquois - 55270

☎ +33 (0)3 29 80 73 15

🌐 <https://butte-vauquois.fr/>



Hébergements

Hôtel-Restaurant du Commerce

📍 1, rue de la Louvière - 55120 AUBREVILLE

☎ +33 (0)3 29 87 40 35

🌐 <https://www.hotel-restaurant-aubreville.com/index.php>

Usine de Consenvoye

📍 5 rue de la Boulonnerie - La Côte des Grands Prés
55110 - Gercourt-et-Drillancourt

☎ +33 (0)3 29 80 69 35

🌐 <https://alusine.com/>



Restaurants

Vous pouvez vous restaurer à Aubreville (Hôtel-Restaurant du Commerce)



Locations de vélos

Atelier Cycle

📍 48 rue du Pré Pommere - 55100 Verdun

☎ +33 (0)9 81 99 99 29

🌐 <https://www.ateliercycle.fr/>

LES CÔTES-DE-MEUSE



Entre guerre et vignobles

 74 km

Routes et itinéraires disponibles
sur Google Maps



Itinéraire



La balade que vous vous apprêtez à réaliser vous plonge au cœur d'une terre des vergers de mirabelliers et au sein du Parc Naturel Régional de Lorraine. Les Côtes-de-Meuse offrent de somptueuses randonnées et découvertes très variées. Vous visiterez notamment la très impressionnante crête des Éparges



L'église du village des Eparges est votre point de départ.

Dirigez-vous vers la D 154 qui fait la jonction avec l'itinéraire des champs de bataille de Verdun. Suivez la D 154 en direction de Haudiomont et Mesnil sous les côtes.



Au bout de cette rue et du croisement en « T », prenez la D 332 en direction de Verdun sur 800 mètres.



D 331 vers Hattonchâtel & Vigneulles les Hattonchâtel.



Vous quittez la D 331 pour suivre un ancien chemin de fer militaire allemand à voie étroite.



Fosse d'Alain Fournier

Vous êtes ici derrière les lignes allemandes comme l'attestent plusieurs abris érigés par les allemands.

Dans la clairière vous découvrez le monument dédié au lieutenant et auteur Alain Fournier dont le nom figure sur les murs du Panthéon à Paris, dans la liste des écrivains morts au champ d'honneur.





Reprenez la D 331 vers Hattonchâtel

À 1,4 kilomètre avant Hattonchâtel un chemin vous mène à Chaillon

Le chemin de Chaillon à Hattonchâtel n'est pas asphalté sur 5,9 km, mais praticable à vélo. Par temps de pluie ou après un orage, vous pouvez rester sur la D 331 vers Hattonchâtel / Vigneulles, puis la D 901 vers ↑ Chaillon (ou si voulez écourter, la D 908 ↑ Heudicourt).



Près de la tour de communication, la route redevient asphaltée. Rejoignez Chaillon, traversez le village et suivez la D 901 jusqu'à la Mairie de Chaillon.

D 133 5 km.



D 908, vous rentrez dans Heudicourt et passez devant la Mairie



Rue du lac, suivez le panneau « observatoire ornithologique » et vous arrivez sur le parcours VTT du « Tour du Lac » que vous empruntez vers la base nautique.





Lac de Madine

En plus des loisirs nautiques et des activités sportives, le Lac de Madine propose différentes formules d'hébergements, que vous soyez seul ou à plusieurs, en famille ou entre amis



Continuez sur le parcours. Au BAR DU LAC, vous quittez le domaine à l'entrée du camping.



D133 vers Vigneulles



D 179 vers Vigneulles

Au rond-point :



D 908 vers Vigneulles sur 300 mètres

Dans Vigneulles, quittez la D 908, suivez la rue Raymond Poincaré.



Vous retrouvez la D 179 Hattonchâtel & Site des Eparges



Beaucoup d'américains ont soutenu financièrement l'effort de reconstruction de villages dévastés par la guerre. Une américaine issue d'une riche famille, Miss Skinner, est particulièrement connue. Elle se prit d'affection pour l'ancien village médiéval d'Hattonchâtel, ravagé par la guerre. Elle finança et supervisa la reconstruction du château, de la mairie, de la bibliothèque et de l'école jusqu'à l'installation d'un système de distribution d'eau courante. La rue centrale porte depuis son nom en reconnaissance et en hommage à sa bienfaisance.



Le village d'Hattonchâtel



Le château Hattonchâtel



Ne suivez plus la D 179 dans Hattonchâtel, mais restez sur la rue Miss Skinner jusqu'au n° 4.

← Prenez la direction de Saint Maurice & Fresnes en Woëvre. Soyez prudent dans la descente.

← D 908 en direction de Fresnes. En cas de pluie, ou après un orage, restez sur la D 908

← D 215 Vieville-sous-les-Côtes. Suivez la signalisation en direction du cimetière militaire allemand. Le chemin vous ramenant sur la D 908 est praticable mais n'est pas asphalté.

← Après 500 mètres sur la D 908, en direction du cimetière militaire allemand de St-Maurice s/ les-Côtes.

← A hauteur de la fontaine, prenez la rue Deuxnouds ou la D 101 qui monte vers le carrefour.



→ D 332 vers Saint-Rémy-la-Calonne & Site des Eparges

→ D 154 Les Eparges & Site des Eparges

→ D 113 Combres-sous-les-Côtes. Sur le versant sud de la crête des Éparges les allemands aménagèrent plusieurs abris. Celui-ci donnait accès à d'autres abris-caverne et des galeries.

→ Quittez la D 113 et prenez la rue de Muzy et passez devant le Domaine de Muzy. Faites une halte au domaine pour une dégustation des vins de la famille Liénard ! Ils seront heureux de vous présenter leur fameux vin pétillant !





Domaine viticole de Muzy



D 203 vers Trésauvaux



D 203 Les Eparges & Site des Eparges



D 203 vers Crête des Eparges



La crête des Éparges

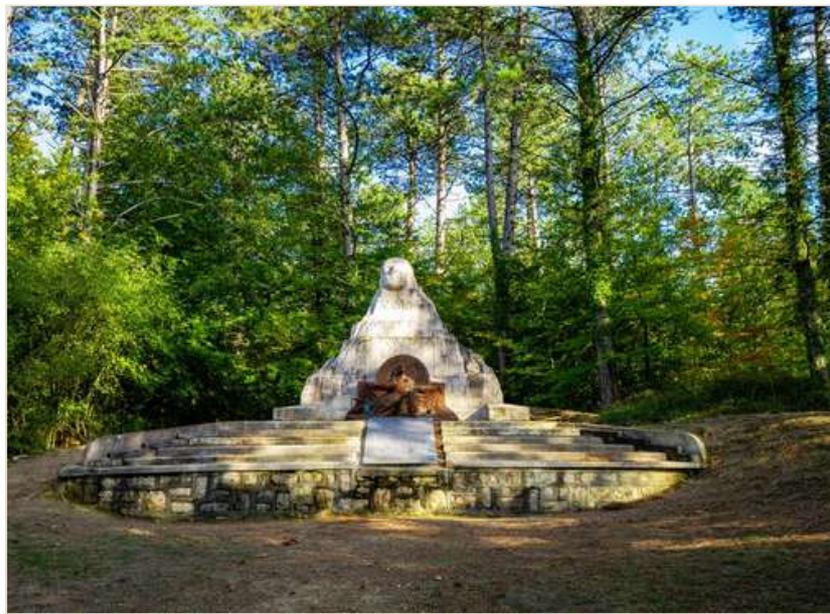
La crête des Eparges est une colline orientée est/ouest aux flancs escarpés et glissants. Surplombant de ses 346 mètres les côtes de Meuse, elle domine la plaine de Woëvre.

Elle constitue donc, pour les deux camps, une position stratégique.

Les allemands, cherchant à étrangler les Français dans la région de Verdun, s'étaient emparés des Eparges le 14 septembre 1914 et y creusèrent plusieurs lignes de tranchées pour défendre la position.

Après trois mois de combats extrêmes les Français reprennent le centre de la crête des Éparges.

Les Allemands restent en possession du point X et du versant sud de la butte. Aux combats de surface succède alors une guerre souterraine. Des entonnoirs spectaculaires témoignent de la guerre des mines. La crête ne fut entièrement reprise aux allemands qu'en septembre 1918, après la victoire américaine à Saint-Mihiel



En grim pant la route menant au sommet vous découvrez le Monument aux « Revenants du 106° RI ». Sa représentation de crânes et mains se hissant vers le sommet tranche avec les représentations plus courantes des monuments en hommage aux soldats tombés au combat.

Au pied de la crête, le cimetière national du Trottoir rassemble les corps de 2960 soldats.



Après votre visite de la crête vous descendez et reprenez la D 154. À hauteur de la borne Michelin vous venez de compléter la boucle !





Informations pratiques

Office de tourisme de Coeur de Lorraine

 Rue du Palais de Justice - 55300 Saint-Mihiel
 +33 (0)3 29 89 06 47
 <https://www.coeurdelorraine-tourisme.fr/>



Lieux à visiter

Domaine de Muzy

 3 rue de Muzy
55160 Combres-sous-les-Côtes
 +33 (0)3 29 87 37 81
 <https://www.domainedemuzy.fr/>



Hébergement

Hôtel-Restaurant du Lac de Madine

 22, rue Charles De Gaulle 55210 Heudicourt-sous-les-Côtes
 +33 (0)3 29 89 34 80
 <https://www.hotel-lac-madine.com/>



Restaurants

Vous trouverez de quoi vous restaurer à Heudicourt-sous-les-Côtes, Hattonchâtel.



Location de vélos

Atelier Cycle

 48 rue du Pré Pommere - 55100 Verdun
 +33 (0)9 81 99 99 29
 <https://www.ateliercycle.fr/>

CONTACT



 Agence de Développement
Touristique de l'Aisne, 71 avenue
Maréchal Foch, 02000 Laon.

 Christelle Clément

 +33 6 04 09 55 74

 c.clement@aisne-tourisme.com

 www.aisne-tourisme-pro.com
www.jaimelaisne.com
www.randonner.fr



 Agence de développement et de
réservation touristique, 54, rue
Saint-Fuscien, 80 000 Amiens.

 Léa Manot, Jérôme Chauchard.

 +33 3 22 71 22 71

 l.manot@somme-tourisme.com
j.chauchard@somme-tourisme.com

 www.somme-tourisme.com



 Pas-de-Calais Tourisme, Route de
la Trésorerie - 62126 Wimille.

 Benoît Diéval

 +33 3 21 10 34 60

 benoitdieval@pas-de-calais.com

 www.pas-de-calais-tourisme.com



 Meuse Attractivité, Centre d'affaires
Cœur de Meuse - ZID Meuse TGV
F-55220 LES TROIS DOMAINES.

 Armel Guéneç

 +33 3 29 45 78 40

 a.guenec@lameuse.fr

 www.lameuse.fr

Retrouvez tous les parcours sur
<https://bit.ly/3SAJFls>