



BALADES À VÉLO

France World War Heritage

Pas-de-Calais



PAS-DE-CALAIS
TOURISME

LENS - OLHAIN

Pas-de-Calais

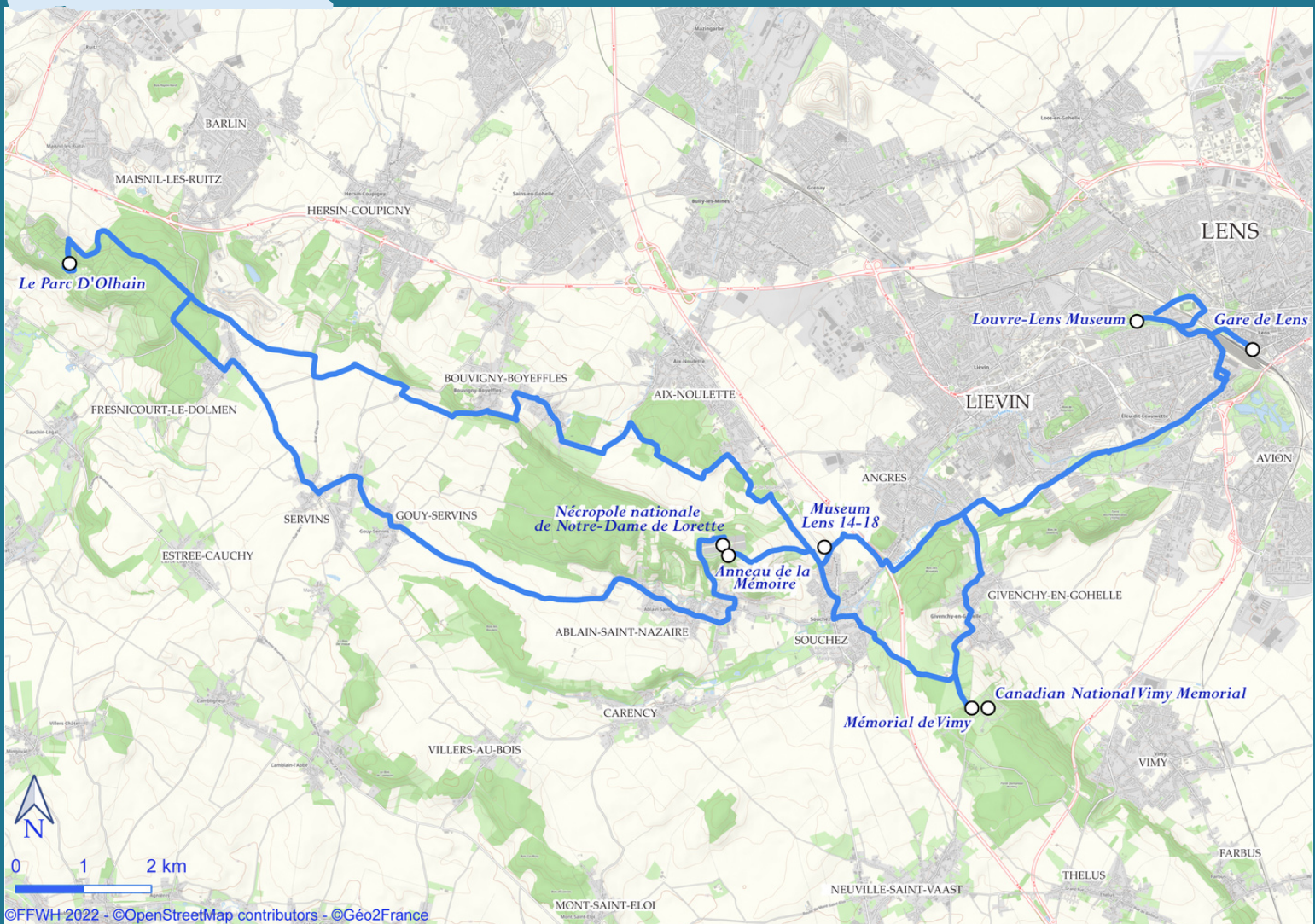
 60 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire

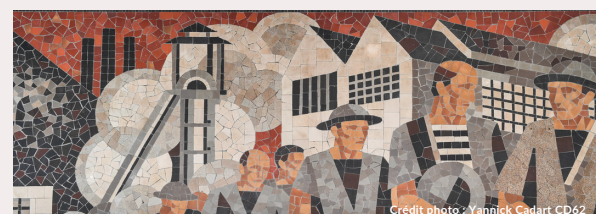
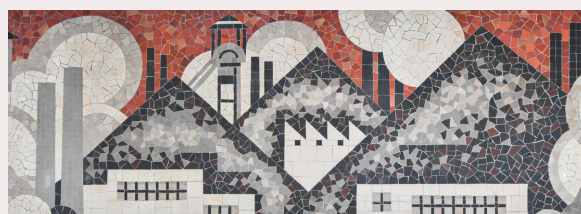


Au XIXème siècle Lens a connu, grâce à la découverte du charbon, une forte croissance économique et démographique. Après la Grande Guerre la ville dut se reconstruire. Au centre-ville on trouve quelques belles constructions.



La gare Art Déco à Lens

L'Art déco séduit beaucoup d'architectes de l'entre-deux guerres. La gare de Lens, lorsqu'on la regarde dans son ensemble et d'un peu loin, ressemble à une locomotive à vapeur. Elle a été construite en 1926, tout en béton, par l'architecte Urbain Cassan. Elle est de style Art déco. A l'intérieur, on peut voir 4 superbes fresques en mosaïque qui évoquent le chemin de fer, la mine, les mineurs, le charbon.





Relier Lens et Olhain se fait par la voie verte V32 avec revêtement lisse. Pour rejoindre la V32 de la gare de Lens, vous descendez la Rue Jean Letienne vers le rond-point, sans cependant vous y engager. Il est conseillé de mettre pied à terre pour traverser, sur le passage piéton, la rue Letienne, la voie réservée aux bus (Rue Urbain Cassan) et puis l'avenue Alfred Maes. La signalisation au sol vous envoie sous la voie ferrée. En sortant du tunnel vous pouvez traverser en deux temps et vous lancer sur la V32 vers Olhain.



A hauteur de cette sortie du tunnel, vous verrez également le départ d'un corridor vert long de 3 km qui emmène cyclistes et piétons au musée du Louvre-Lens. Un cavalier minier, après son abandon, a été reconverti à cette fin et permet le raccordement du musée avec la gare de Lens et la V32.

Les cyclistes qui ont garé leur véhicule au parking devant le stade Bollaert pourront rejoindre cette voie en empruntant l'Allée Marc-Vivien Foe ou la Rue Georges Bernanos.



Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Le musée du Louvre-Lens

Le musée, lié au musée du Louvre parisien par une convention scientifique et culturelle, est construit sur le site d'une ancienne fosse des mines de Lens et se déploie sur un parc de 20 ha. Le Louvre-Lens ne possède pas de collection propre, mais expose des chefs-d'œuvre du Louvre dans la Galerie du Temps et réalise toute l'année des expositions de dimensions internationales en collaboration avec de grands musées étrangers.

www.louvre-lens.fr



La signalisation de la V32 est adéquate avec juste un point d'attention à hauteur du parc d'activités du Gard, où le passage piéton vous indique l'entrée de la voie verte V32 qui continue en voie propre, en parallèle avec la Rue de Grossouvre. Le pont enjambe la Route d'Arras. Un ancien cavalier minier, converti en voie verte, vous dirige vers le croisement de la D51 et de la Rue d'Avion, le départ d'un itinéraire en boucle, long de 47 km.



Le bois d'Olhain se situe à mi-chemin. Arrivé à la fin provisoire de la V32 vous montez vers le centre d'accueil du parc d'Olhain, une base de loisirs grande de 170 ha. Vous y trouvez 4 points de restauration, de l'hébergement, une station de lavage de vélos et des toilettes publiques.



Vous quittez le parc par où vous êtes entrés. Après 2 km vous arrivez au parking des voitures et au rond-point.



Prenez ensuite la D57e3 (sur voie partagée) sur 400 m environ.





La Rue du bois est un raccourci coupant dans le bois. Cette rue n'est pas revêtue sur 600 m. Prenez ici la D 57.

Par mauvais temps, vous pouvez rester sur la D57e3 pour retrouver la D 57 un peu plus loin.



Après 740 m ✓ quittez la D 57 pour la voie agricole (interdite aux véhicules).



Le chemin agricole rejoint à nouveau la D 57 que vous suivez dans la direction de Gouy-Servins et ensuite Ablain-Saint-Nazaire, où ça descend vers la Souchez.



A hauteur des vestiges de la vieille église, prenez la Rue de la Blanche Voie. La montée est raide.

Essayez de vous imaginer comment, en 1915, les fantassins ont pu franchir cet obstacle sous un déluge de feu ennemi. Du Champ de Bataille de Notre-Dame-de-Lorette 1000 mètres de tranchées différentes et 3000 pièces de collection ont été conservées et sont gérées par le Musée Vivant 1914-1918.



La Nécropole Nationale de Notre-Dame-de-Lorette

Environ 42 000 combattants morts reposent dans la Nécropole Nationale de Notre-Dame de Lorette, la moitié repose dans huit ossuaires. Le site, comprenant le cimetière, la basilique, la tour-lanterne et le musée, a une superficie de plus de 25 hectares.

De style romano-byzantin, la basilique est l'œuvre de l'architecte lillois, Louis Marie Cordonnier. A l'intérieur, des vitraux évoquent des événements de la Grande Guerre.

En 1955, la crypte recueillit les cendres de déportés disparus dans les camps nazis.

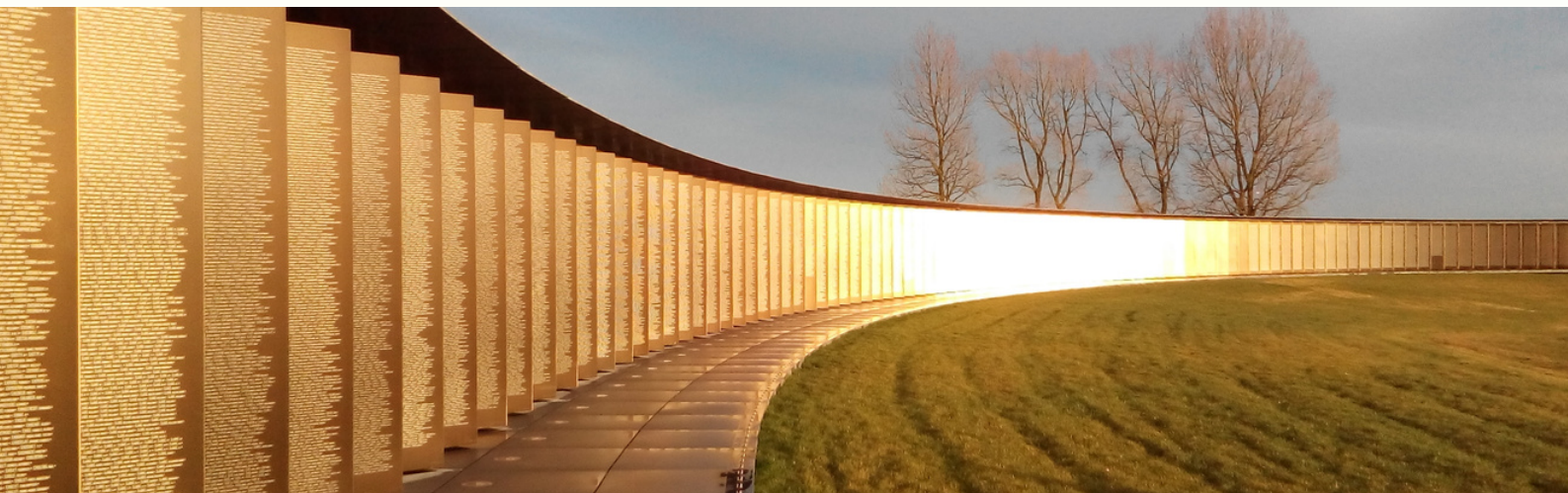
Traverser la nécropole se fait à pied et vous sortez par l'entrée principale. Vous trouverez la place pour poser votre vélo.

Du point d'observation, avec l'inscription « ETAT CIVIL » sur le mur, la vue sur la ville d'Arras est spectaculaire et explique l'importance stratégique de cette colline haute de 165m. Des toilettes publiques sont situées juste en dessous de la petite plateforme. L'escalier permet d'y accéder.



Crédit photo : Yannick Cadart CD62

L'Anneau de la Mémoire est un lieu de commémoration intergénérationnel et international. Sur les panneaux sont gravés les noms de 580 000 soldats de toutes les nationalités morts sur le territoire du Nord-Pas-de-Calais entre 1914 et 1918. Les noms sont classés par ordre alphabétique et pour la 1ère fois, sans distinction de nationalité, de grade, de genre ou de religion. Le premier de la liste est "A Tet", soldat népalais appartenant à l'armée britannique et le dernier, "Zschiesche Paul" fut un soldat allemand. Certaines femmes sont également représentées sur cet anneau, telles que l'infirmière canadienne Katherine Maud Mary MacDonald, décédée pendant un bombardement du camp d'Etaples en 1918.



Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Mémorial'14-18

En bas de la colline, le centre d'histoire du Mémorial 14-18 est gratuit et informatif.

www.memorial1418.com



Essayez de ne pas prendre trop de vitesse en descendant la D 58e3 afin de pouvoir vous engager sans difficulté dans la Rue Dr. Henri Wagon vers Souchez.



Aux feux, tournez à droite, suivez la D 937 sur 300 m, jusqu'à la place communale devant la mairie de Souchez dont l'architecture est plutôt bien réussie.



Vous vous engagez dans la Rue Raoul Briquet, vers l'église de Souchez, et suivez la signalisation (de couleur verte) vers le cimetière militaire de Givenchy-en-Gohelle.



Le revêtement du chemin qui monte est en mauvais état, mais cela vaut toujours mieux que de partager la D 937 avec les véhicules sur plusieurs km.



Le cimetière militaire a été créé par le Corps canadien en 1917 et a gardé l'adjectif qualificatif « canadien ». Dans ce cimetière, la stèle du Major W.T. Hooper affiche une épitaphe qui exprime la profonde loyauté de cet officier du Corps canadien qui se dit content d'avoir donné sa vie pour l'Angleterre.





Un chemin de terre, long de 600 m, relie le cimetière militaire canadien et la D 55. Par temps sec, ce chemin est parfaitement praticable. Si les circonstances ne le permettent pas, alors vous parcourez les 600 m à pied jusqu'à la D 55 ou le chemin des Canadiens. Cet itinéraire descend vers Givenchy-en-Gohelle.

* La D 55 permet aussi de faire la jonction avec la boucle « Arras - Mont-Saint-Eloy » en montant 700m vers le monument Canadien.



Sur la D 55 ne descendez pas trop vite vers Avion, afin de ne pas rater le tournant vers Givenchy.






Par la Rue Marcel Semblat vous rejoignez la D 51 et après 1 km vous retrouvez le point de départ de cette boucle et votre retour vers la gare de Lens ou le parking Bollaert.



Informations pratiques




Lens Liévin Tourisme

 16 place Jean Jaurès, 62300 Lens
 +33 (0)3 21 67 66 66
 www.tourisme-lenslievin.fr



A voir en chemin

Base 11/19 et Terrils jumeaux

 Rue de Bourgogne, 62750 Loos-en-Gohelle
 03 21 67 66 66
 www.tourisme-lenslievin.fr/fiche/base-11-19-et-terrils-jumeaux/




Musée Alexandre Villedieu

 Foyer Omer Caron, Pl. de la République, 62750 Loos-en-Gohelle
 06 60 40 06 22
 www.tourisme-lenslievin.fr/fiche/musee-alexandre-villedieu






Hébergements




Hôtel du Louvre-Lens

 168 rue Paul Bert, 62300 Lens
 +33 (0)3 66 98 10 40
 www.hotel-louvre-lens.com

La villa Louvre-Lens

 8 rue Gustave Spriet, 62300 Lens
 +33 (0)7 82 88 45 58
 www.villa-louvre-lens.com

La maison d'ingénieur

 4 rue Vasco de Gama, 62750 Loos-en-Gohelle
 +33 (0)9 83 55 05 65
 www.porte-mine.com



Informations pratiques



Restaurants

L'Estaminet de Lorette

- 📍 2 pl. de Notre-Dame de Lorette
- ☎ +33 (0)3 21 45 29 07
- 🌐 L'Estaminet de Lorette (Facebook)

Le Pain de la bouche

- 📍 14 bis rue de la Gare, 62300 Lens
- ☎ 03 21 67 68 68
- 🌐 www.lepaindelabouche.fr

L'Etiquette

- 📍 10 pl. Jean Jaurès, 62300 Lens
- ☎ 03 21 70 16 29
- 🌐 www.letiquette-lens.com

Parc d'Olhain

- 📍 Rue de Rebreuve, 62620 Maisnil-les-Ruitz
- ☎ 03 21 27 91 79
- 🌐 www.parcdolhain.fr

📍 Possibilité de se restaurer à Lens et Souchez.



Réparateurs vélo

Vélo service Center

- 📍 94 rue Etienne Flament
62300 Lens
- ☎ 03 21 75 04 05

Orbea center Lens

- 📍 58 bd Emile Basly
62300 Lens
- ☎ 03 21 78 97 52

Cube Center Lens

- 📍 32 route de Béthune
62300 Lens
- ☎ 03 21 49 39 82

ARRAS - MONT-SAINT-ELOI

Pas-de-Calais

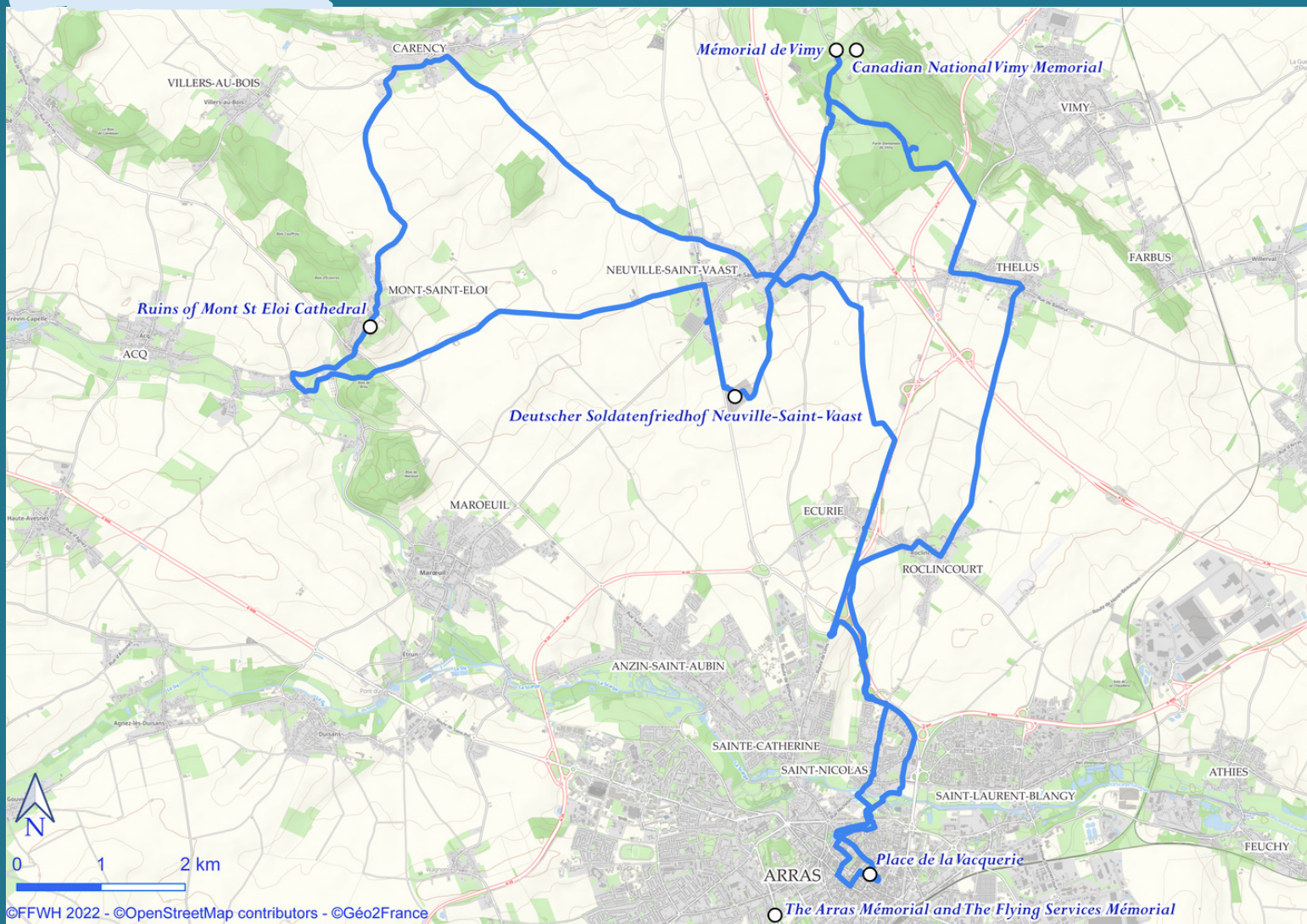


  47 km

**Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps**



Itinéraire



Arras, capitale historique et administrative du département du Pas-de-Calais, est connue pour son Beffroi et ses deux magnifiques places qui existent depuis sept siècles.

Le beffroi incarne l'aboutissement du style flamboyant, au même titre que le beffroi d'Audenaarde et de Bruxelles.



Les Places d'Arras

La place des Héros et la Grand'Place forment un ensemble architectural très régulier et homogène. Chaque place est entourée de maisons marquées par l'influence du style baroque flamand dans une architecture classique à la française du XVIIème siècle.

La Place de la Vacquerie, située derrière l'hôtel de ville et le beffroi, avec ses éléments Art déco, est le point de départ de votre itinéraire. Engagez-vous dans la Rue Neuve des Ardents en passant par la micro-brasserie l'Arras' In.





Rue des Trois Visages et sa continuation, la Rue de Méaulens



Arrivé à l'ancien port intérieur d'Arras, construit au début du XVIIème siècle, vous suivez le Quai du Rivage, le long du plan d'eau et puis sous le boulevard.



Un pont vélo, à hauteur de l'écluse, vous permet de traverser la Scarpe et de retrouver le chemin de halage.



Moins de 200 m plus loin vous quittez la berge pour prendre un chemin, bien caché derrière une haie !



Aux feux vous continuez et montez la Rue du Général de Gaulle et puis la Rue du Timon.



Au second rond-point ne prenez surtout pas les entrées de voie express mais bien la voie de service, la 3ème sortie, parallèle à la D 917, voie rapide.



En bas de la descente vous quittez la voie de service pour emprunter un passage sous la D 917 et le chemin agricole vers Roclincourt.



Sur la D60 vers Roclincourt.



Au rond-point de la mairie de Roclincourt.



Au rond-point à Thélus.



Au feu, à l'emplacement du monument des Artilleurs Canadiens (photo), prenez la Rue des Artilleurs Canadiens.



Suivez la signalisation PARC ET MEMORIAL CANADIEN, la D 55 e 2 ou la Rue des Canadiens.



Au bout de la Rue des Canadiens prenez la D 55 vers le Monument.



Une grande opération militaire française, déclenchée le 9 mai 1915, vise l'extraordinaire plateau de la crête de Vimy, qui domine toute la plaine de Lens à Béthune. La Division Marocaine enlève d'un seul bond les positions adverses et occupe les points culminants de la crête. Mais l'absence de réserves oblige la « Marocaine » à se retirer lors d'une violente contre-attaque. En ce lieu le Monument aux morts de la Division Marocaine perpétue le souvenir de cette Division.



700 m plus loin, sur la D 55, vous trouvez le point de jonction avec l'itinéraire « LENS - OLHAIN »



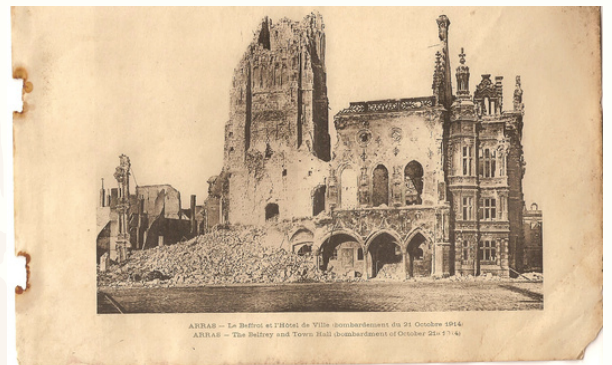
Le Mémorial national du Canala

Le 9 avril 1917, c'est l'armée britannique qui se lance à l'assaut des positions allemandes sur un front de 22 km, de Souchez à Croisilles. Les quatre Divisions Canadiennes enlèvent Givenchy et la crête de Vimy. Le Mémorial national du Canada à Vimy rend hommage au rôle des Canadiens qui ont gagné sur ces lieux une bataille décisive. Il honore aussi la mémoire de tous les soldats canadiens morts et disparus en France pendant la Première Guerre mondiale.



Crédit photo : Rémi Vimont

Un des résultats les plus appréciés fut le dégagement d'Arras qui vit plus de 4000 maisons et ses plus beaux monuments, l'hôtel de ville, beffroi, l'abbaye de St-Vaast et la cathédrale quasiment anéantis. En 1922, le gouvernement français a offert au gouvernement canadien le terrain d'assise du mémorial ainsi qu'une centaine d'hectares. Cette donation de parcelles françaises à un gouvernement étranger est un événement très rare et a été faite avec exemption de taxes à perpétuité.



ARRAS - Le Beffroi et l'Hôtel de Ville bombardement du 21 Octobre 1914
ARRAS - The Beffroi and Town Hall, bombardment of October 21st 1914



Après votre visite retournez sur la D 55, par où vous êtes venus, et continuez jusqu'au centre d'accueil et son parking pour vélo.

Ce lieu d'interprétation fournit le contexte dans lequel les Canadiens ont combattu et commente pourquoi Vimy tient cette place particulière dans l'âme canadienne.

A l'accueil vous pouvez vous enregistrer pour visiter, gratuitement et accompagnés, les tranchées et le passage souterrain de la Grange.

Au bloc sanitaire vous pouvez remplir vos bidons avant de reprendre la route.



Quittez le parking pour reprendre la D 55 à gauche, vers Neuville-St-Vaast.



D 49 à Neuville-St-Vaast sur 200 m.



Le chemin de Gazois traverse ↑ la D 937 (!) et devient la Rte de Carency.



Dans Carency



D 58 sur à peine 150 m



C 1 ou Rue du Huit Mai.



L'Abbaye du Mont-Saint-Eloi

Du XI^{ème} au XVIII^{ème} siècle, l'Abbaye du Mont-Saint-Eloi était un lieu de pouvoir dont le rayonnement s'étendait à l'ensemble de l'Artois. La Révolution française imposa la fermeture de toutes les abbayes. Le dernier abbé du Mont-Saint-Éloi fut guillotiné deux ans plus tard. Déclaré bien national, conformément à la loi, les bâtiments de l'église furent vendus et démantelés. Sa colline culmine à plus de 150 mètres. Pendant la Première Guerre mondiale, des tirs d'artillerie prirent pour cible les tours, utilisées comme poste d'observation. De l'abbaye elle-même, il ne reste aujourd'hui que les deux tours de la façade ouest. La hauteur actuelle est de 44 mètres.



Descendez lentement la Rue du Général Barbot, et arrêtez-vous avant de traverser la D 341 (!)



Dans le Rue de la Cavée



Prenez la Rue de Douai



Rue Jean Baptiste Oboeuf et puis la D 49 devant l'église et le cimetière militaire britannique. La majorité des sépultures sont des soldats canadiens. Les inhumations ont été faites par ordre croissant, selon la date de décès, avec le plus de rigueur possible.

Traversez à nouveau la D 341 en suivant la D 49 jusqu'à la D 937 à Neuville-Saint-Vaast.



En quittant la D 937 vers la D 55 (Rue de Maroeuil), vous tombez sur un cimetière militaire britannique et le cimetière français qui surprend par son immensité et la symétrie de ses croix.

La nécropole nationale de La Targette rassemble les corps de 12 010 soldats morts pour la France en Artois où se sont déroulés de violents combats entre 1914 et 1918. En 1956, les dépouilles de 225 militaires français et 169 soldats belges, décédés lors des combats de la Seconde Guerre Mondiale sont transférés dans un des trois ossuaires. Un panneau explicatif est situé en bordure de route, devant la nécropole. L'armée britannique a repris ce secteur en mars 1916 et y a ouvert son cimetière militaire pour ses soldats à côté des Français en 1917.





Reprenez la D 937 vers Arras sur 650 m. et traversez avec prudence la route départementale pour rentrer dans le cimetière allemand de Neuville-St-Vaast.



Le cimetière allemand de Neuville-St-Vaast



Crédit photo : Rémi Vimont

Ce cimetière de regroupement pour les morts allemands de cette partie du front a été ouvert officiellement en 1919 par les autorités militaires françaises. Il représente le plus grand aménagement allemand de la Première Guerre mondiale sur le sol français. Le cimetière comprend également un ossuaire aux imposantes stèles de granit. Entre 1975 et 1983, le VDK a complètement réaménagé la nécropole de Neuville-Saint-Vaast. Des croix de fonte remplacent les croix de bois et 131 stèles en pierre pour les soldats de confession juive.



Traverser le cimetière se fait respectueusement et à pied,



R ressortir vers la commune de Neuville sur le chemin agricole qui, un peu plus loin, devient la Rue du 8 mai .



Prenez, devant la Mairie, la D 49 ou Rue de la Barre jusqu'au cimetière civile, où vous abandonnez la D 49 pour le chemin agricole jusqu'au site du Moulin Rouge. Les Allemands ont fortifié les ruines du moulin pour en faire un poste d'observation.



Continuez sur le chemin qui devient la Rte de Lens avec nettement plus de circulation routière. Au rond-point vous quittez la Rte de Lens pour la voie de service parallèle à la D 917.



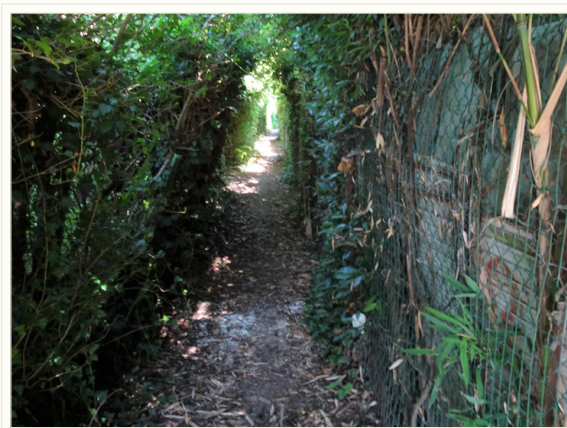
Au second rond-point



prenez la Rue Raoul Briquet jusqu'à la Mairie de Saint-Nicolas et descendez ensuite la Rue Anatole France.



Après avoir traversé le pont de la Scarpe, prenez le chemin qui permet de rejoindre le chemin de halage vers la ville. Vous reconnaissez l'ancien port intérieur.



Entrez dans la ville



Rue Saint-Maurice



Rue du bloc



Devant le parc de la Cathédrale vous suivez la Rue des Teinturiers vers la rue Ernestale .



Par son beau théâtre à l'italienne, joyau du XVIIIème siècle, qui a donné son nom à la Place, vous retrouvez le cœur de la ville d'Arras.





Informations pratiques

Office de Tourisme des Loisirs et des Congrès Arras Pays d'Artois

- 📍 Hôtel de Ville, Place des Héros, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com



A voir en chemin

Carrière Wellington

- 📍 Rue Arthur Delétoille, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Les Boves

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Citadelle d'Arras

- 📍 boulevard du Général de Gaulle, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Musée des Beaux-Arts

- 📍 22 rue Pual Doumer, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 26 43
- 🌐 Musée des Beaux-Arts Arras (Facebook)



Hébergements

Hôtel de l'Univers

- 📍 3-5 pl. de la Croix Rouge, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 34 01
- 🌐 www.hoteluniversarras.com

Hôtel Moderne Arras

- 📍 1 Bd Faidherbe, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 39 57
- 🌐 www.hotel-moderne-arras.com

Ibis Styles Arras Centre

- 📍 22 avenue Michonneau, 62000 Arras
- ☎ 03 22 88 41 10
- 🌐 www.all.accor.com/hotel/B5E7/index.fr.shtml#section-facilities

Hôtel Mercure Arras Centre Gare

- 📍 58 Bd. Carnot, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 88 88
- 🌐 <https://all.accor.com/hotel/1560/index.fr.shtml>



Informations pratiques



Restaurants

La Table des Tours

📍 21 rue du Général Barbot, 62144 Mont-Saint-Eloi
☎ 03 21 22 31 80
🌐 www.latabledestours.fr

L'Oeuf ou la poule

📍 13 rue des balances, 62000 Arras
☎ 03 21 24 69 81
🌐 www.loeufoulapoule.fr

Le Pêché Gourmand

📍 142 rue de Cambrai, 62000 Arras
☎ 03 21 51 45 06
🌐 www.restaurant-lepechegourmand.com

Le Biotifull

📍 22 Bd de Strasbourg, 62000 Arras
☎ 09 86 77 83 30
🌐 Biotifull Arras (Facebook)

📍 Possibilité de se restaurer à Arras.



Réparateurs vélo

Cyclo d'érable

📍 585 rue de Vimy
62580 Thélus
☎ 06 15 55 15 59

Capsule cycle

📍 18 rue Diderot
62000 Arras
☎ 03 21 71 03 67

Le lion à vélo

📍 1 rue des dominicains
62000 Arras
☎ 06 74 90 01 09

Secteur pavé

📍 142 route de Bapaume
62217 Archicourt
☎ 03 21 16 35 68

ARRAS - CROISILLES

Pas-de-Calais

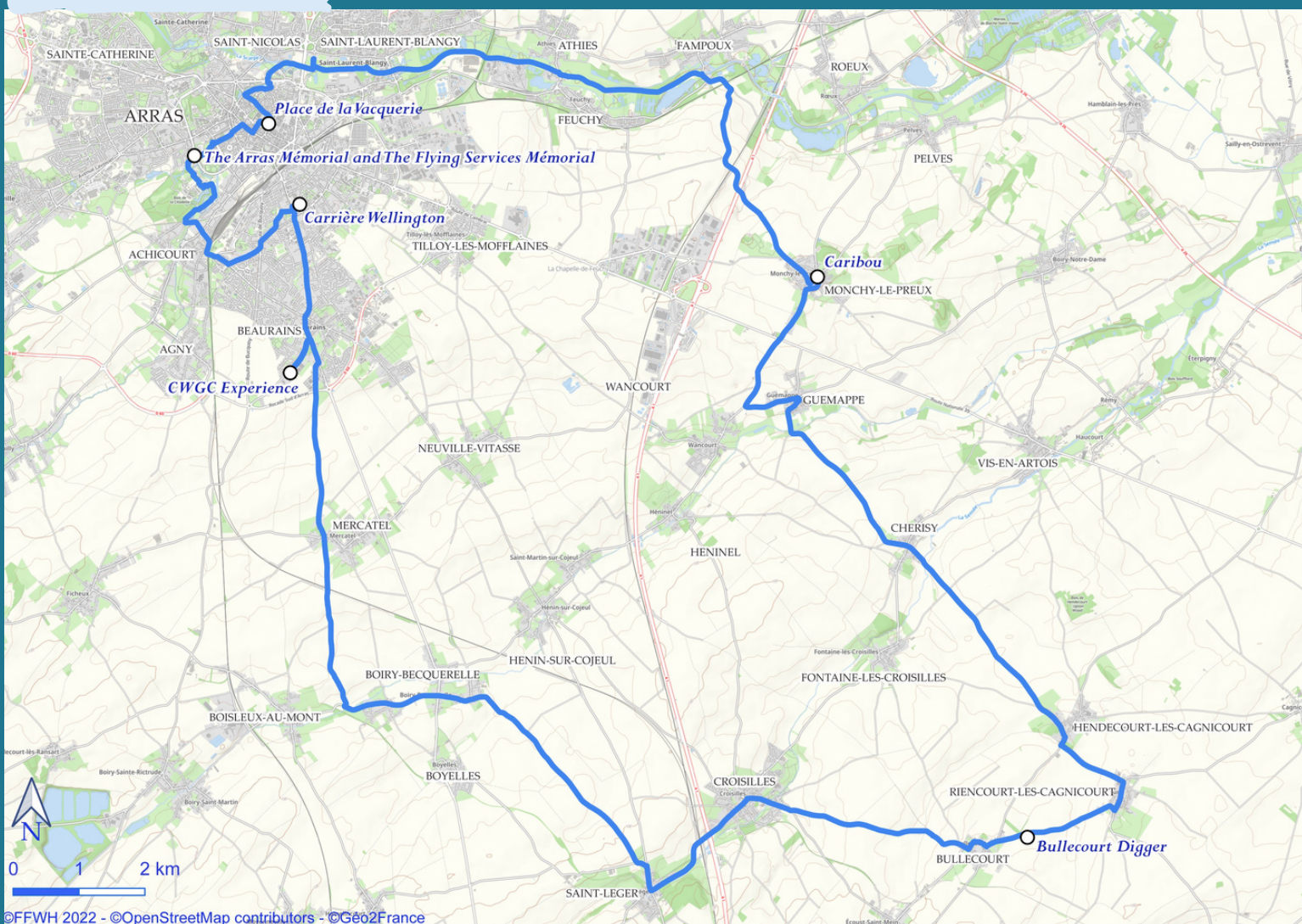
54 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Arras, capitale historique et administrative du département du Pas-de-Calais, est connue pour son Beffroi et ses deux magnifiques places qui existent depuis sept siècles.

Le beffroi incarne l'aboutissement du style flamboyant, au même titre que le beffroi d'Audenarde et de Bruxelles.



Les Places d'Arras

La place des Héros et la Grand'Place forment un ensemble architectural très régulier et homogène. Chaque place est entourée de maisons marquées par l'influence du style baroque flamand dans une architecture classique à la française du XVIIème siècle.



Pour retrouver les collines situées au sud de l'Artois vous quittez le centre d'Arras, tout comme pour l'itinéraire Arras-Mont Saint-Eloi, par la place de la Vacquerie. Engagez-vous dans la Rue Neuve des Ardents en passant par la micro-brasserie l'Arras' In.





Rue des Trois Visages et sa continuation, la Rue de Méaulens.



Arrivé à l'ancien port intérieur d'Arras, construit au XVII^{ème} siècle, vous suivez le Quai du Rivage, le long du plan d'eau et puis sous le boulevard.



Au pont vélo, à hauteur de l'écluse, vous continuez jusqu'à la passerelle que vous traversez pour retrouver le chemin de halage que vous suivez sur 6 km. A hauteur du pont sud de Fampoux, vous quittez le chemin de halage pour la rue des Moulins. Après avoir traversé la voie ferrée vous suivez la route qui monte vers Monchy-le-Preux.



Suite à une crise des effectifs, l'Empire allemand adopte une stratégie défensive et construit en 1917 une nouvelle ligne fortifiée entre Arras et Soissons. Le but est de raccourcir le front en éliminant des saillants. La nouvelle position, dite « Hindenburg », comprend trois lignes bétonnées successives, savamment adaptées au terrain. En Artois elle s'appuie sur Monchy-le-Preux et Bullecourt.



Lors de la grande offensive du printemps de 1917, sur un front long d'Arras à Croisilles, la 37^{ème} Division Britannique enlève la colline de Monchy-le-Preux et une poignée de valeureux Terre-Neuviens réussit à repousser toutes les contre-attaques de l'ennemi, l'empêchant ainsi de récupérer la colline d'infanterie.



De l'église de Monchy-le-Preux vous descendez la D 33 ou la rue de Wancourt.



Après avoir traversé la D 939 (!) ou la Route Nationale,



Prenez la D 34



Arrivé dans Guémappe vous prenez la D 38 vers Hendecourt-lès-Cagnicourt.



La D 956 sur 150 m pour retrouver la D 38 vers Riencourt-lès-Cagnicourt.



Dans Riencourt-lès-Cagnicourt vous quittez la D 38 vers Bullecourt.



Bullecourt

Le village de Bullecourt est aux mains de l'armée allemande depuis 1914. Au début de 1917, il est intégré dans le système défensif « Hindenburg ». En parallèle aux offensives au nord d'Arras (Vimy) la 62ème division britannique attaque en direction de Hendecourt, tandis que la 4ème division australienne avance à l'est, vers Riencourt-lès-Cagnicourt. Aucun des chars devant s'aligner en avant de l'infanterie et attaquer en tête ne les atteint.



Crédit photo : Rémi Vimont

Privé du soutien des chars et d'un appui d'artillerie efficace, l'assaut est brisé par les mitrailleuses et les canons allemands. Une nouvelle attaque le 3 mai fut annulée le lendemain après de lourdes pertes.

Dans son Parc mémorial australien la statue du «Digger» a le regard tourné vers les tranchées. Au pied de l'église de Bullecourt se situe un monument aux britanniques et australiens.



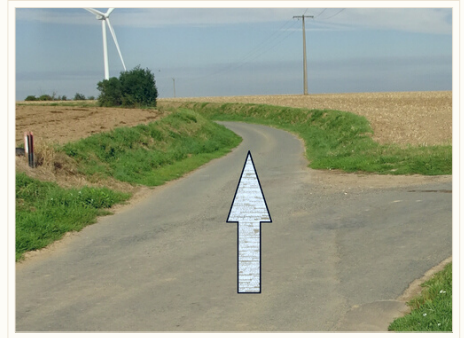


Un petit musée se trouve au 1Bis Rue d'Arras.



Rue de l'École et puis la Rue d'Arras sur 100 m, jusqu'à la C 4.

Vous continuez vers Croisilles, sans vous égarer dans les voies de service qui mènent aux éoliennes.



Le 2 avril 1917, la 5ème armée britannique capture la chaîne des avant-postes de la ligne Hindenburg entre Croisilles et Doignies.



D 9 ou la Rue de Saint-Léger vers Saint-Léger



A hauteur de la Mairie de Saint-Léger vous empruntez la D 12, que vous suivez vers Hamelincourt pour aussitôt l'abandonner quand vous quittez Saint-Léger. Vous prenez le chemin agricole qui mène vers Boiry-Becquerelle où nous retrouvons la D 35.



Traversez la D 917 avec prudence pour ensuite continuer à pédaler encore 1,5 km sur la D 35.



Juste après le cours d'eau, Le Cojeul, vous prenez la rue d'Arras qui mène vers le cimetière militaire britannique « Sunken Road Cemetery », Mercatel et Arras.





Arrivé à Mercatel, vous traversez la D 34. La Rue d'Arras vous amène droit vers la D 917 ou la Rue Pierre Curie à Beaurains. A peine 200 m plus loin vous suivez la signalisation « CWGC ». 600 m dans la Rue Angèle Richard, vous trouvez la CWGC.



Crédit photo : Samuel Dhote



The CWGC Visitor Centre est un centre d'interprétation unique en son genre. Situé au cœur des champs de bataille de la Première Guerre Mondiale, vous y découvrez le travail de la Commonwealth War Graves Commission (CWGC) qui honore la mémoire des soldats tombés au cours des deux guerres mondiales. Vous pourrez observer les artisans dans les ateliers de gravure, menuiserie et ferronnerie.

www.cwgc.org



Revenez vers la D 917 et dirigez-vous ensuite vers Arras dans la Rue Pierre Curie qui, passé le carrefour, devient l'Avenue Fernand Lobbedez. L'entrée de la Carrière Wellington est située à votre droite, entre deux maisons, juste devant un supermarché.

Au printemps 1916, les Français ont remis Arras aux forces du Commonwealth. C'est dans cette ville qu'a été développé un système de tunnels utilisés pour la préparation de la grande offensive prévue en avril 1917. La Carrière Wellington préserve une partie de ces galeries souterraines où des milliers de soldats étaient cantonnés sous terre. Prévoyez au moins une heure pour votre visite guidée à 20 m sous terre. A toute fin pratique vous pouvez consulter www.carrierewellington.com



CARRIERE WELLINGTON
MEMORIAL DE LA BATAILLE D'ARRAS

© 2016 Carrière Wellington. Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Carrière Wellington est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Carrière Wellington est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Carrière Wellington est formellement interdite.

Crédit photo : Yannick Cadart CD62



Prenez l'Avenue Jean Jaurès, juste en face de l'entrée de la carrière.



Rue Zamenhof.



Rue Stephenson. Au bout de la Rue Stephenson vous arrivez sur la D 916, face à l'église Saint-Christophe.



D 916 ou Route de Bucquoy sur 100 m.



Rue Pierre Curie



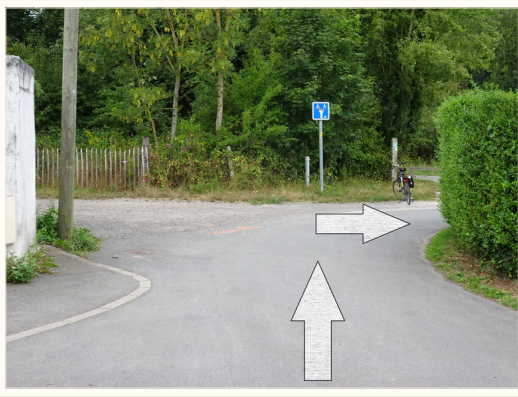
D 5e4 ou Rue Pascal, rond-point Rue Gondry



D 5e4 ou Rue Charles Ferrand



Aux feux vous continuez Rue Raymond Souillart



Rue Lucien Distinguin sur 60 m seulement



La voie verte et asphaltée au bord des jardins de la Citadelle



Traversez le Crinchon vers Cité du Polygone



Rentrez dans la Citadelle



La Citadelle d'Arras est une des premières réalisations de l'ingénieur militaire Vauban au service du roi Louis XIV. La position peu stratégique de la citadelle, car située trop en retrait de la frontière, lui valut le surnom de « Belle inutile ».



La Citadelle et les sites associés ont été démilitarisés et cédés en 2010 à la Communauté Urbaine d'Arras. L'ancien site militaire est devenu un quartier de la ville avec bureaux, logement, commerces et activités de loisirs. Poumon de verdure aux portes d'Arras, les abords de la citadelle se transforment aujourd'hui en un véritable parc urbain.



Vous quittez la Citadelle par l'Avenue du Mémorial des Fusillés. Au croisement avec le Boulevard du Général de Gaulle vous voyez le cimetière militaire britannique « Faubourg d'Amiens ».



Le cimetière "Faubourg d'Amiens"



Le cimetière fut commencé par les Français. En mars 1916, l'Empire Britannique reprend le secteur et utilise le cimetière jusqu'à la fin des combats. Le cimetière a été agrandi après l'armistice par les Britanniques. Les tombes françaises ont été regroupées dans un autre cimetière, et l'emplacement a été utilisé pour y construire le Mémorial. Ce Mémorial célèbre la mémoire de près de 35 000 militaires du Commonwealth tombés dans le secteur d'Arras. Face au Mémorial se dresse la colonne sur les murs duquel sont gravés les noms des aviateurs du Royal Naval Air Service, du Royal Flying Corps et de la Royal Air Force, tués sur le front ouest.



Vous traversez le Boulevard du Général de Gaulle pour rentrer dans le parking que vous traversez jusqu'à la cour de Verdun.



Rue du Général Barbot



Rue Saint-Aubers



Engagez-vous dans la Place du Théâtre et retrouvez le cœur de ville.



Informations pratiques

Office de Tourisme des Loisirs et des Congrès Arras Pays d'Artois

- 📍 Hôtel de Ville, Place des Héros, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com



A voir en chemin

Les Boves

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Montée au Beffroi

- 📍 Hôtel de ville, 62000 Arras
- ☎ 03 21 51 26 95
- 🌐 www.arraspaysdartois.com

Cité Nature

- 📍 25 Bd. Schuman, 62000 Arras
- ☎ 03 21 21 59 59
- 🌐 www.citenature.com

Musée des Beaux-Arts

- 📍 22 rue Pual Doumer, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 26 43
- 🌐 Musée des Beaux-Arts Arras (Facebook)



Hébergements

Hôtel de l'Univers

- 📍 3-5 pl. de la Croix Rouge, 62000 Arras
- ☎ 03 21 71 34 01
- 🌐 www.hoteluniversarras.com

Hôtel Moderne Arras

- 📍 1 Bd Faidherbe, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 39 57
- 🌐 www.hotel-moderne-arras.com

Hôtel Mercure Arras Centre Gare

- 📍 58 Bd. Carnot, 62000 Arras
- ☎ 03 21 23 88 88
- 🌐 <https://all.accor.com/hotel/1560/index.fr.shtml>

Ibis Styles Arras Centre

- 📍 22 avenue Michonneau, 62000 Arras
- ☎ 03 22 88 41 10
- 🌐 www.all.accor.com/hotel/B5E7/index.fr.shtml#section-facilities

Domaine Natureza

- 📍 Lac des Sapins 3 rue de la Blanchisserie, 62118 Roeux
- ☎ 06 22 30 67 13
- 🌐 www.domainenatureza.fr



Informations pratiques



Restaurants

Le Chantilly

📍 10B rue de Saint-Léger, 62 128 Croisilles
☎ 03 21 07 67 28
🌐 www.bar-restaurant-croisilles.com

L'Oeuf ou la poule

📍 13 rue des balances, 62000 Arras
☎ 03 21 24 69 81
🌐 www.loeufoulapoule.fr

Les jardins de Saint-Laurent

📍 1 rue Laurent Gers, 62223 Saint-Laurent-Blangy
☎ 03 21 50 81 00
🌐 jardins-de-saint-laurent.com

Friterie Boyelles

📍 6 route nationale, 62128 Boyelles
☎ 06 42 69 17 91
🌐 Friterie Boyelles (Facebook)

📍 Possibilité de se restaurer à Arras.



Réparateurs vélo

Cyclo d'érable

📍 585 rue de Vimy
62580 Thélus
☎ 06 15 55 15 59

Capsule cycle

📍 18 rue Diderot
62000 Arras
☎ 03 21 71 03 67

Secteur pavé

📍 142 route de Bapaume
62217 Archicourt
☎ 03 21 16 35 68

Absolubike

📍 1 rue Léon Foucault
62000 Arras
☎ 03 74 39 19 39

 **CONTACT**



**Pas-de-Calais Tourisme, Route de
la Trésorerie - 62126 Wimille.**



Benoît Diéval



+33 3 21 10 34 60



benoitdieval@pas-de-calais.com



www.pas-de-calais-tourisme.com

**Retrouvez tous les parcours sur
<https://bit.ly/3SAJFls>**